

ภาคผนวก ข



ภาคผนวก ข-1

หนังสือเห็นชอบ ที่ วว 0804/1615



ที่ วว 0804/ 1615

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอเชิญชวน 7 ถนนธรรมมาภิบาล 6
กรุงเทพฯ 10400

๗ กุมภาพันธ์ 2544

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท
ภาคใต้เรือเพลิง จำกัด (มหาชน) สาขาคลังแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยเอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ที่ TE 092/2543
ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2543
2. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยเอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ที่ TE 003/2544
ลงวันที่ 24 มกราคม 2544
3. มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ภาคใต้เรือเพลิง
จำกัด (มหาชน) สาขาคลังแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

ตามที่บริษัท ภาคใต้เรือเพลิง จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท ไทยเอ็นไวรอนเม้นท์
จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท
ภาคใต้เรือเพลิง จำกัด สาขาคลังแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ให้สำนักงานนโยบายและแผน
สิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและเสนอรายงานฉบับดังกล่าวต่อ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ โครงสร้าง
พื้นฐาน และอื่นๆ พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 1/2544 เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2544 คณะกรรมการ
มีมติให้ปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งบริษัทได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้

2/ สำนักงาน.....

-2-

สำนักงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 คณะกรรมการพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบรายงานเมื่อวันที่ 30 มกราคม
2544 โดยให้ บริษัท ภาคใต้เรือเพลิง จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 อย่างเคร่งครัด
ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ภาคใต้เรือเพลิง จำกัด (มหาชน) ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

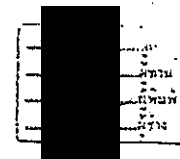
ขอแสดงความนับถือ

ศาสตราจารย์ ดร. วรวิทย์ ชัยสุพันธุ์
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10150

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 2792792, 2714232 - 8 ต่อ 179

โทรสาร 2785469



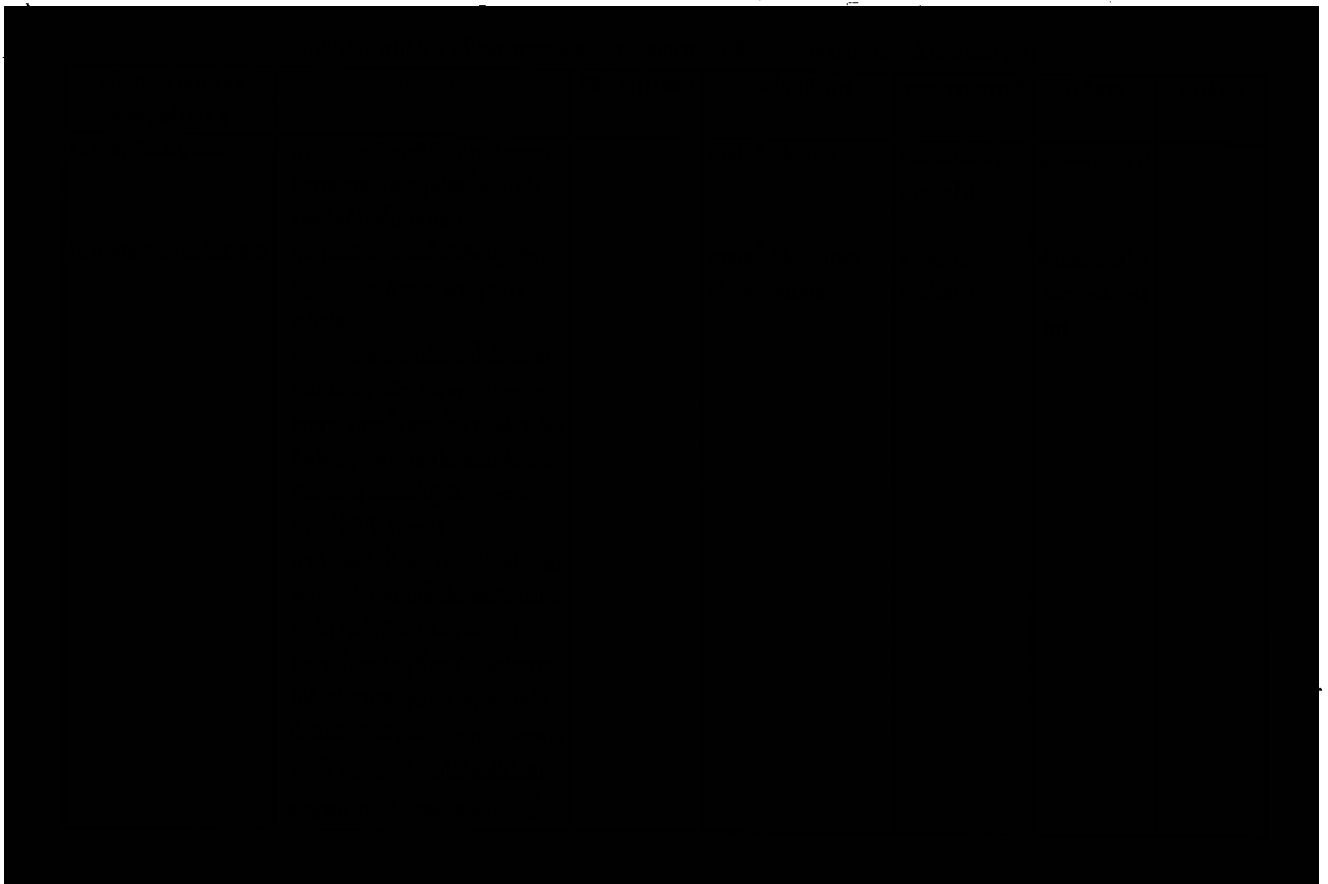
มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ

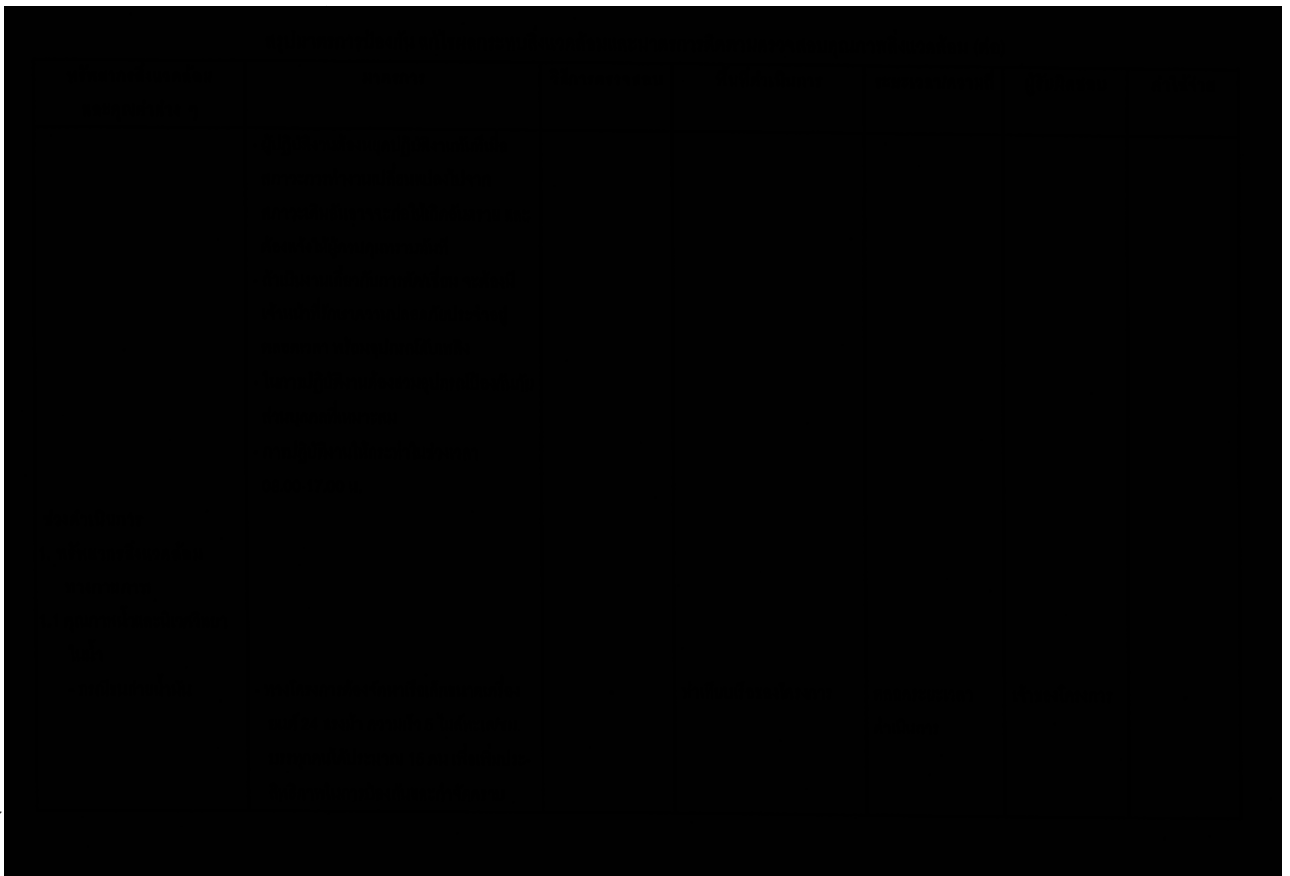
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของ

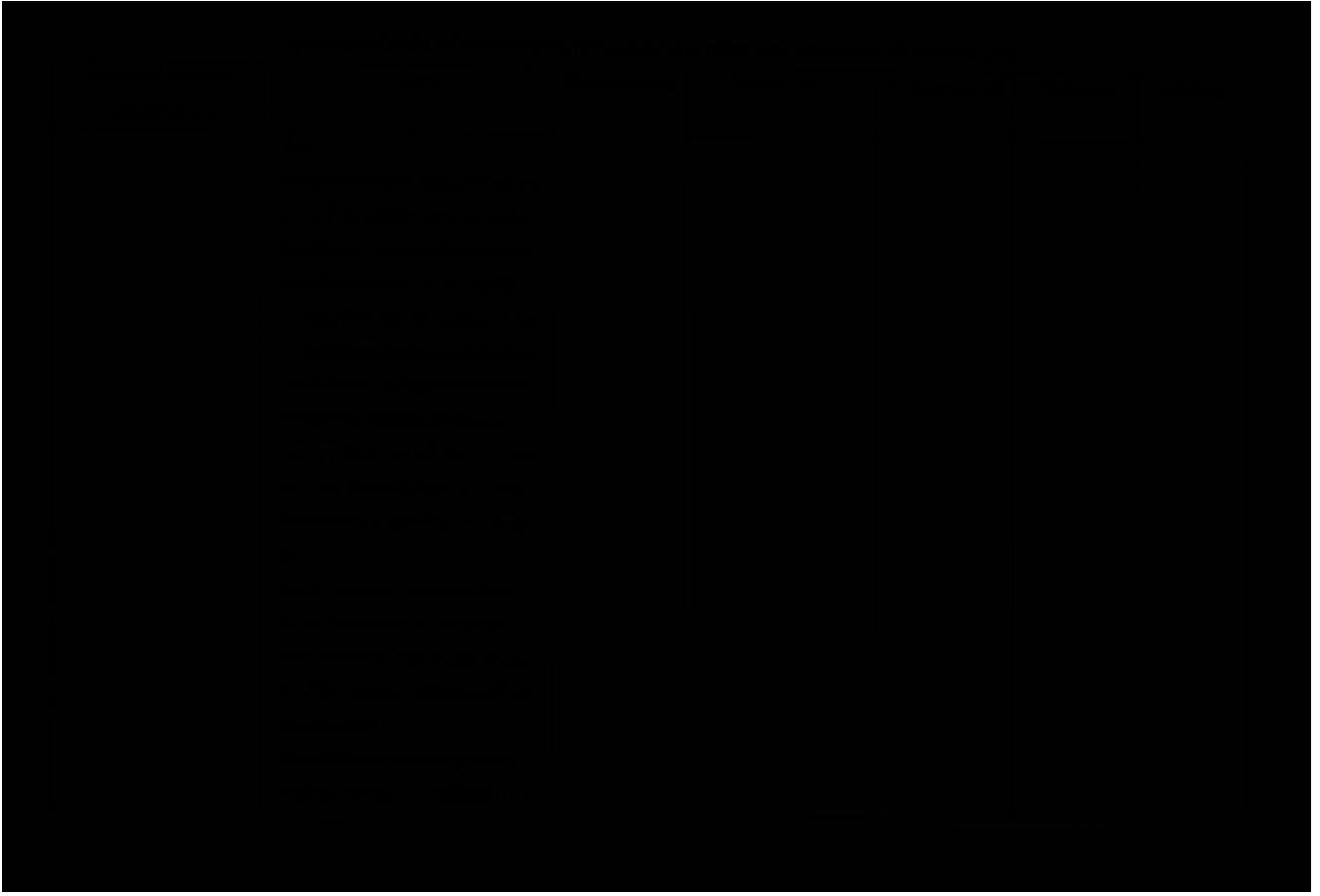
บริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด (มหาชน) สาขาลังแมंगลอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

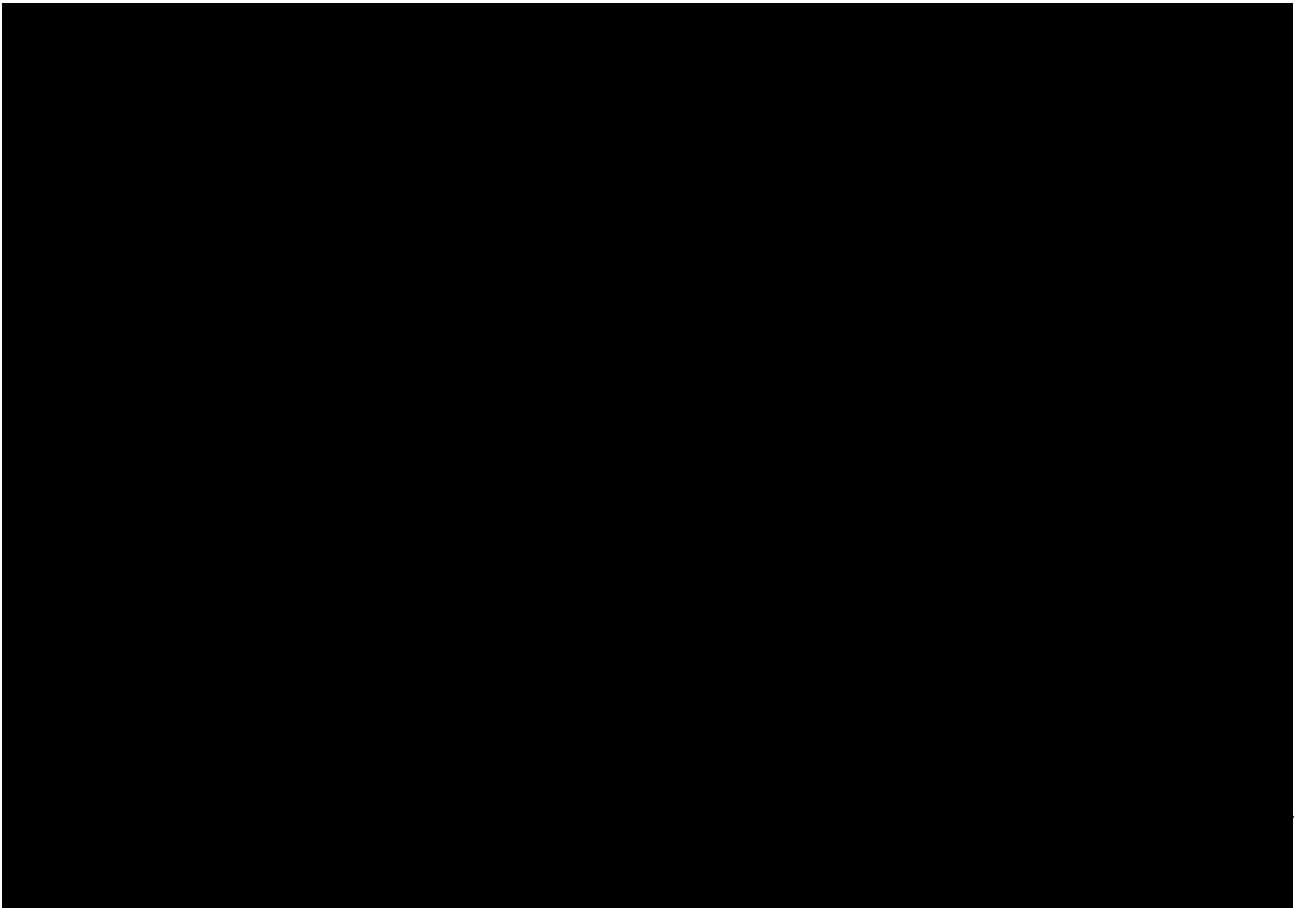
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย
ท่าเทียบเรือของ บริษัทภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด (มหาชน) สาขาลังแมंगลอง อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรสงคราม เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2544 โดยให้ บริษัทปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าวและ
รายละเอียดตามเอกสารแนบ อย่างเคร่งครัด และมีเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้

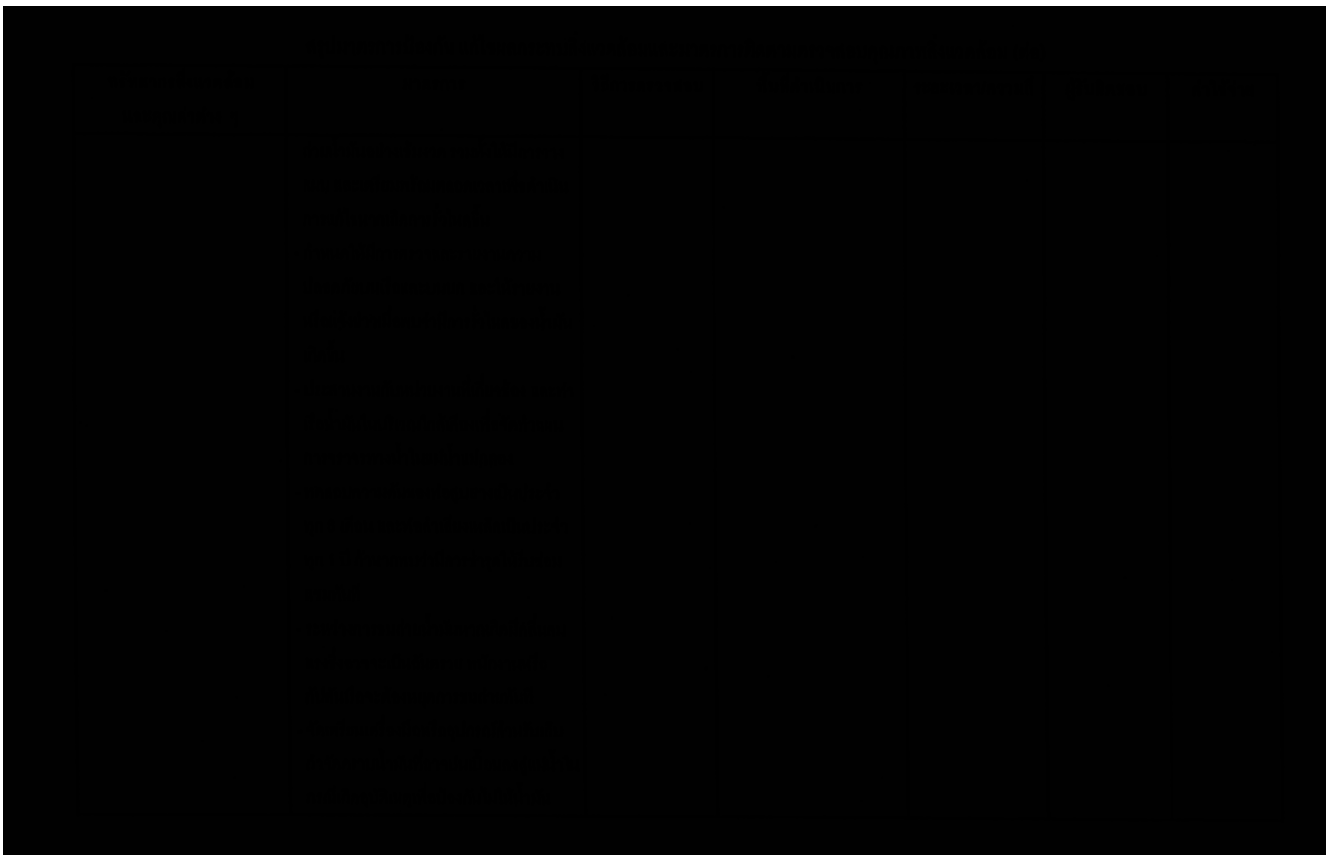
1. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ เมื่อได้รับอนุญาตก่อสร้าง/
ดำเนินการ จากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงานฯ จะได้ใช้ประกอบการติดตาม
ตรวจสอบโครงการ
2. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้อง
ดำเนินการป้องกันแก้ไขโดยเร่งด่วน และจะต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว
4. บริษัทฯ จะต้องจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และบริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติงาน ตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและ
แผนสิ่งแวดล้อม ทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติงานตาม
มาตรการดังกล่าว ในรอบปีให้ทราบทุกปี
5. หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการด้าน
สิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ได้ให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานฯ พิจารณา
ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

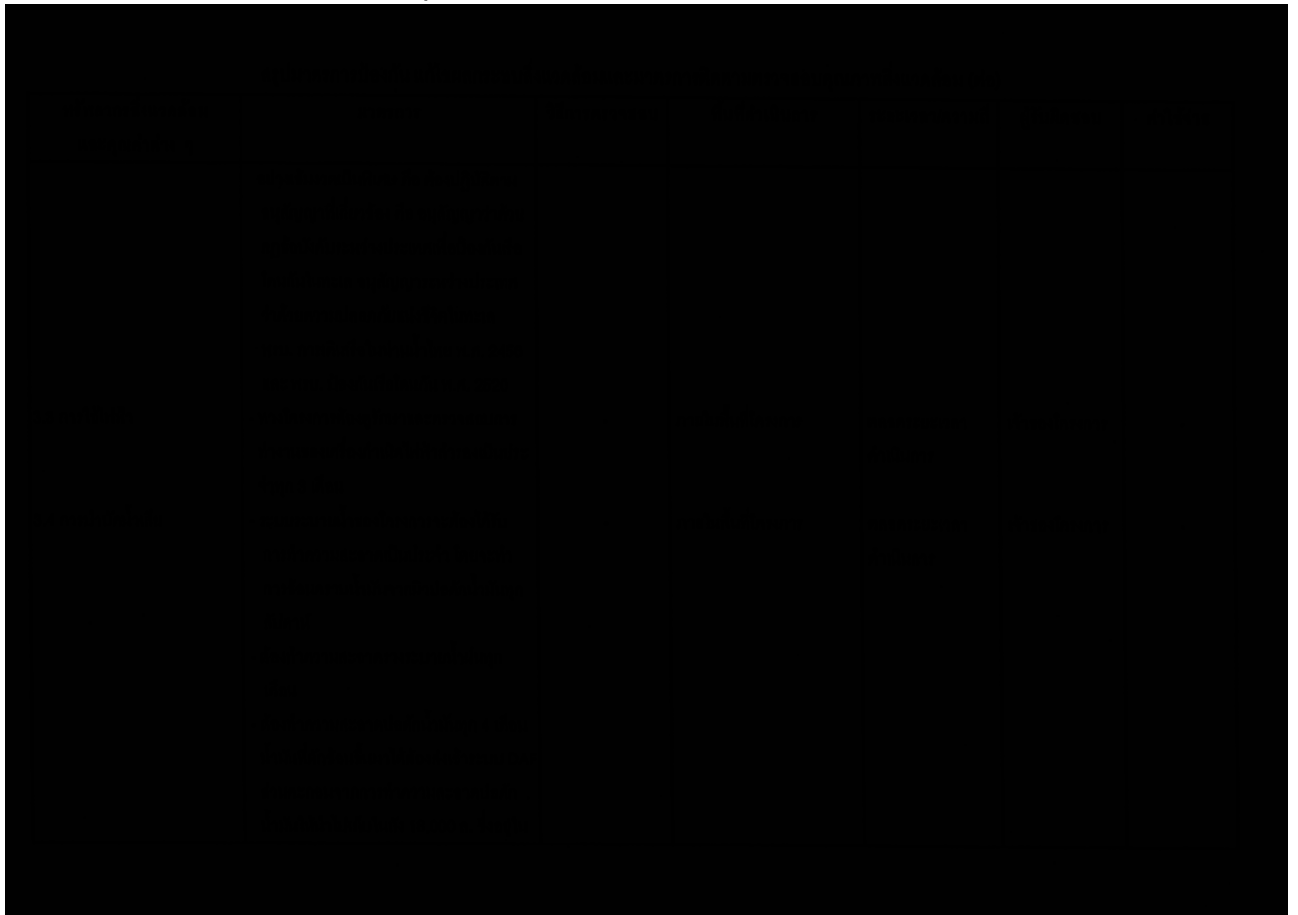
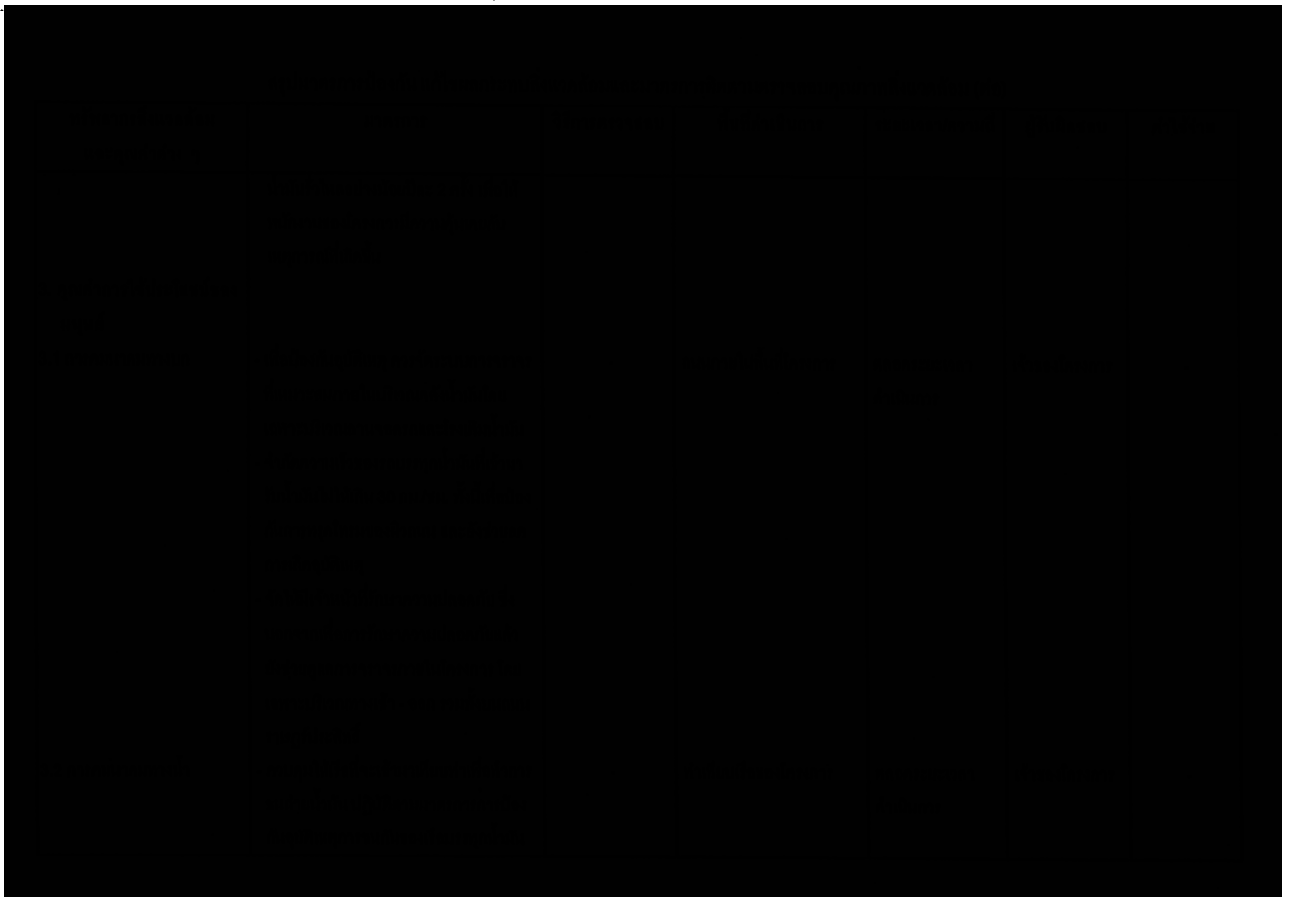


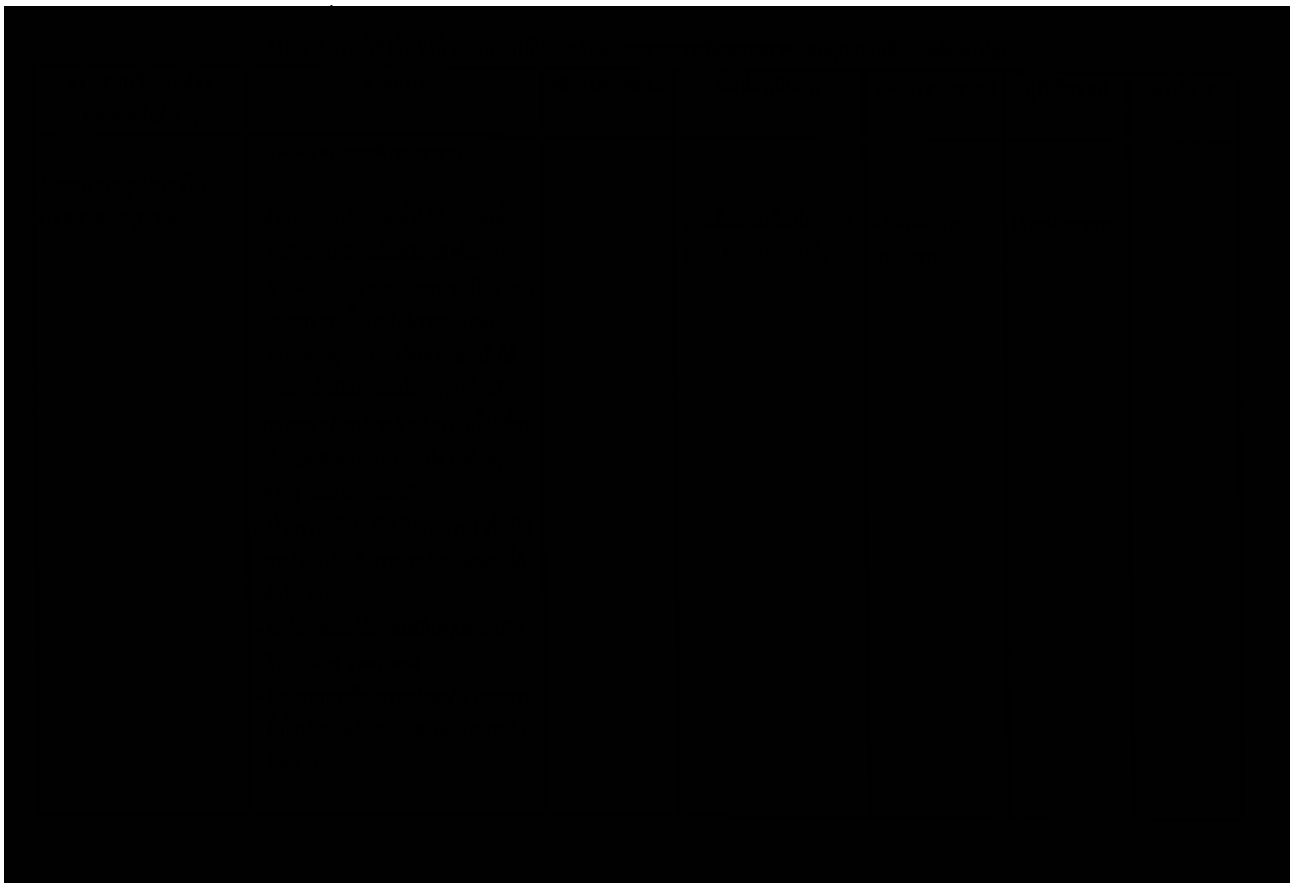
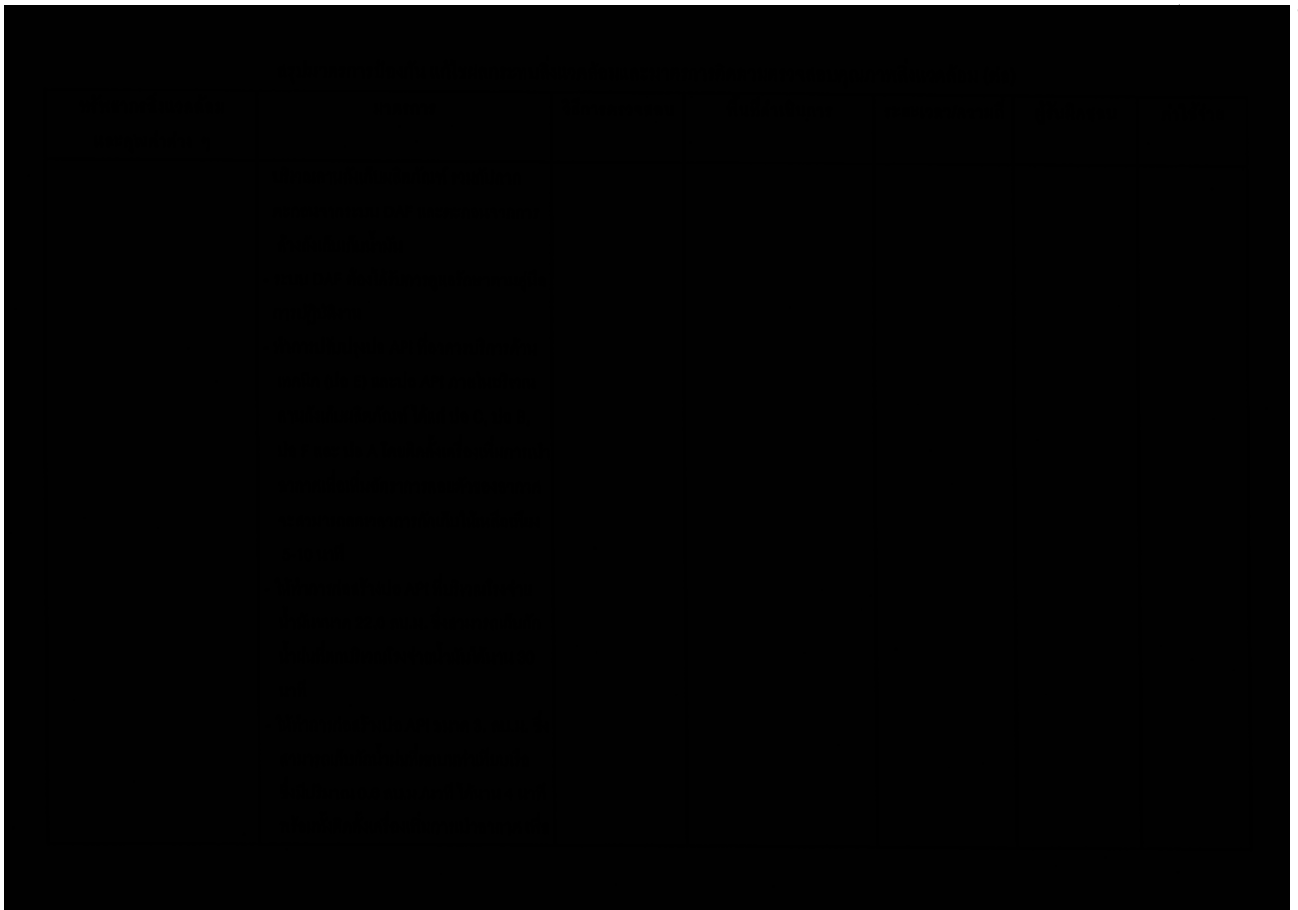


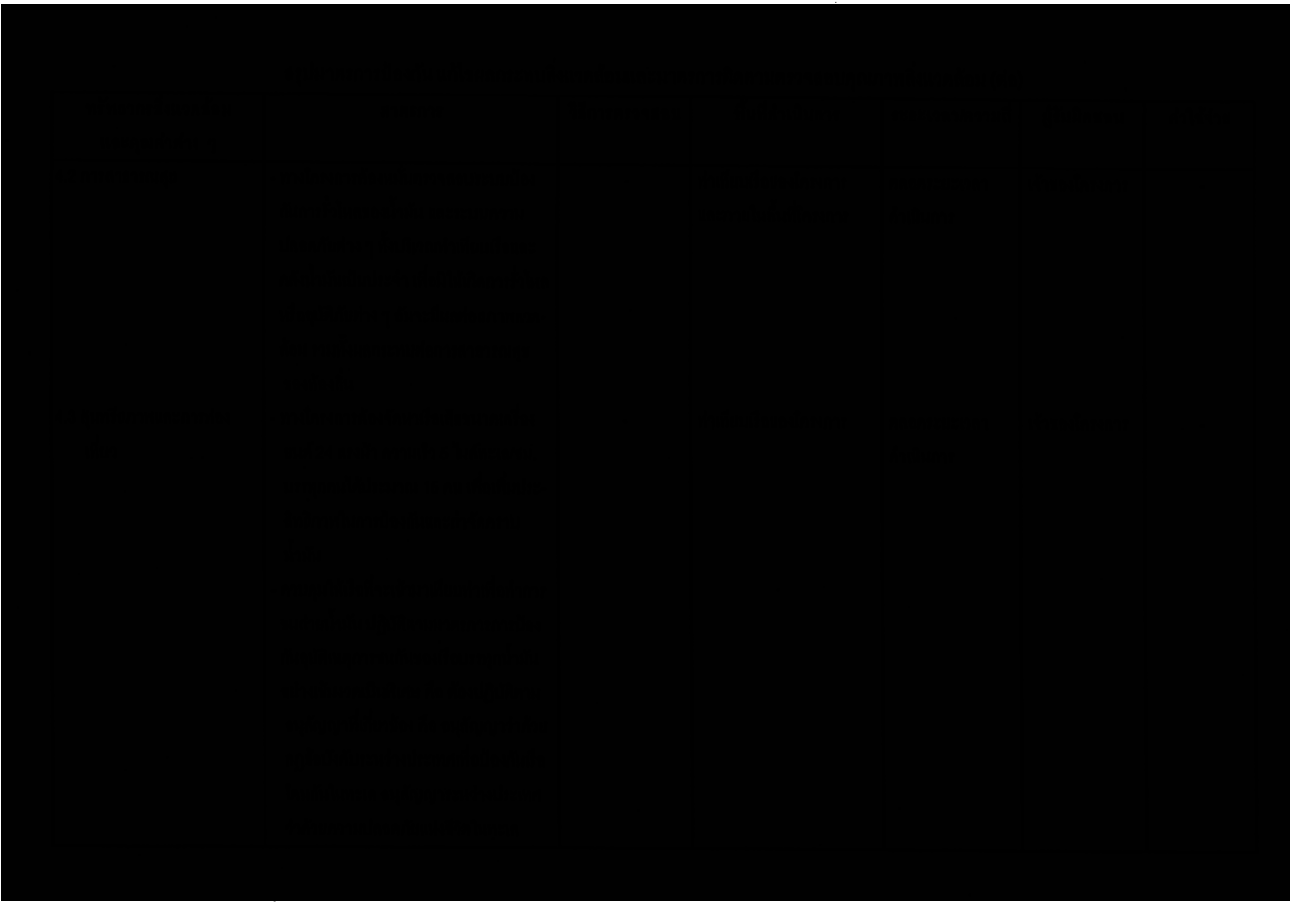


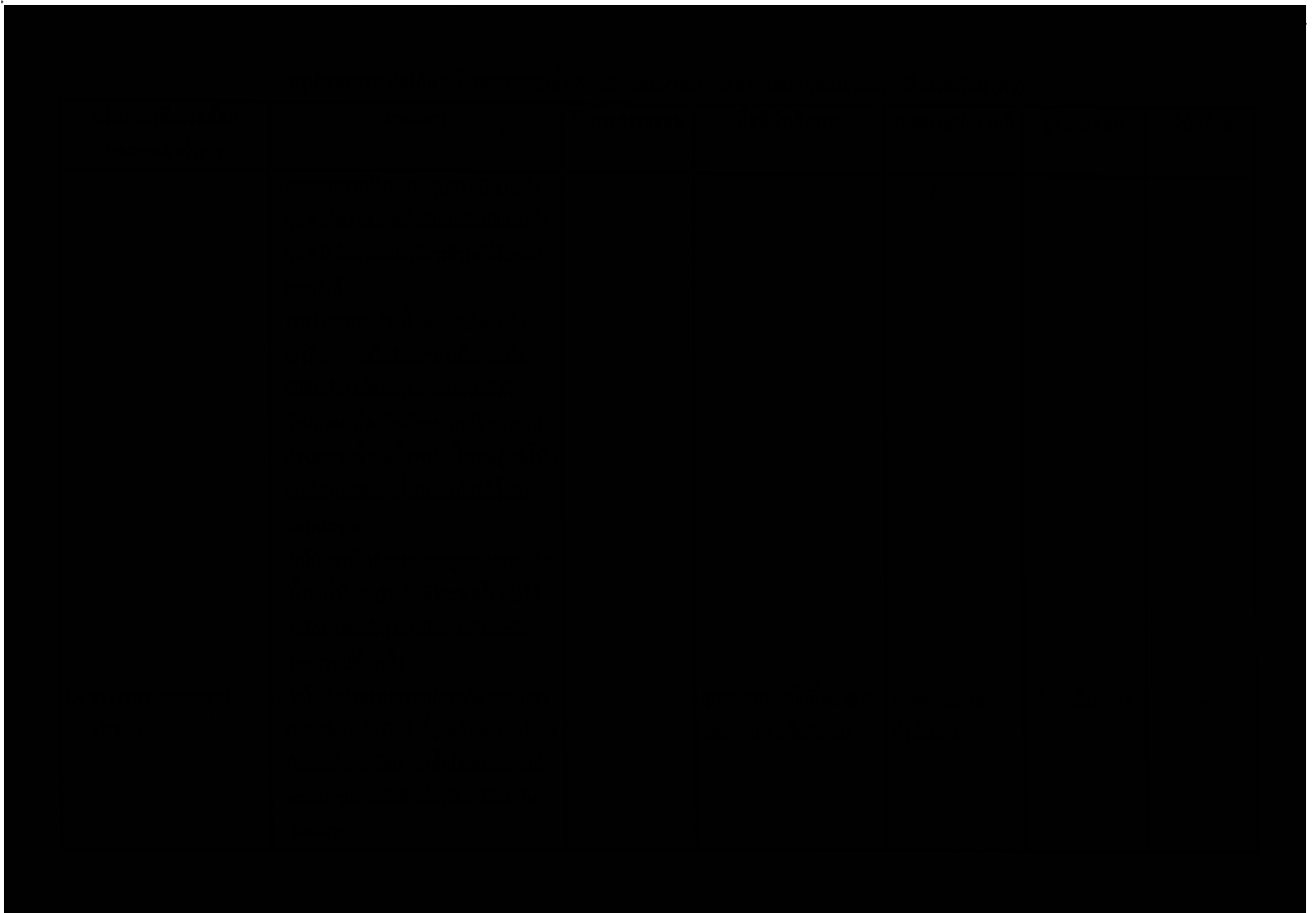


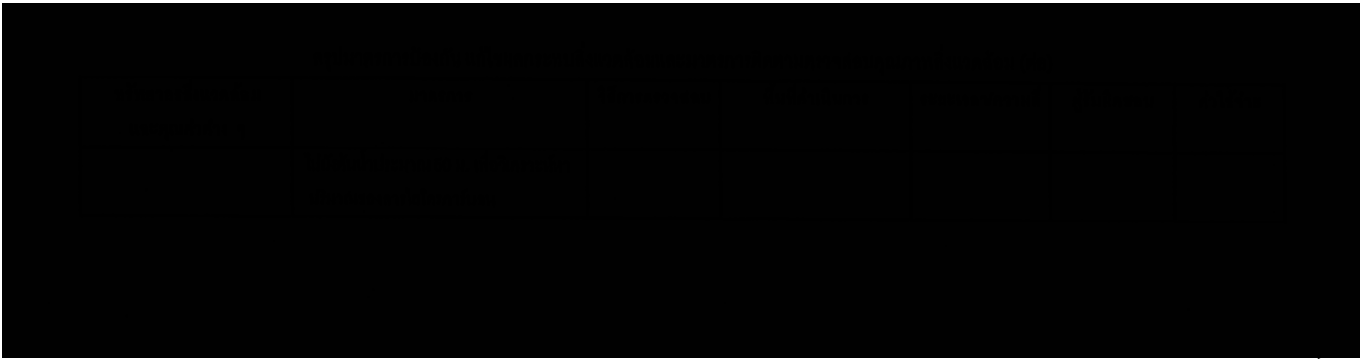












ภาคผนวก ข-2
ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ



ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๑๓๗



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
๒๑/๗๙ ถนนเอกชัย ตำบลแม่กลอง
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสมุทรสงคราม
ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำแม่กลอง เลขที่ ๘๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
ตามคำร้องของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสมุทรสงคราม ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคง
แข็งแรงปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ
มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้และจำเป็นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้าย
ด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรอง

ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๑๓๗ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๖

ของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสมุทรสงคราม

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราบ ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตและสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการตื่นขึ้นหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอย ได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาด แก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือ ต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย ทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็น ให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น
๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้ง กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในบริเวณโครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีค่าดังต่อไปนี้ ค่าของความ เป็นกรดและด่าง (pH Value) สารแขวนลอย (Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) อย่างน้อย เดือนละครั้ง โดยต้องรายงานค่าการตรวจวัดข้างต้น ให้ทางสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา สมุทรสงครามทราบทุก สามเดือน นับจากได้รับใบอนุญาตฉบับนี้
๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่อ อุปกรณ์ระบบ การสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ
๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้ง ดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสือ อนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๓. ทำเรื่องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงครามได้ตลอดเวลา
๑๔. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

ลงชื่อ ผู้ออกหนังสือรับรอง

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๑๓๗

ลงชื่อ ผู้รับหนังสือรับรอง

(.....)

วันที่ 12 เดือน ๕.๖ พ.ศ. ๖๖

ภาคผนวก ข-3

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย





บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : Thareratana 1

วันที่

15/06/2020

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย

ด้วยความรับผิดชอบและมุ่งมั่นที่จะดำเนินการใด ๆ อย่างปลอดภัยของทางคลื่นน้ำมัน ท่านในฐานะนายเรือท่านหนึ่ง ที่ได้นำเรือมาเทียบท่าของทางคลื่น ฯ เพื่อปฏิบัติการสูบน้ำถ่ายสินค้า ทางคลื่น ฯ ขอทำความเข้าใจไว้เสียแต่ที่แรกเลยว่า บุคลากร และทรัพย์สินต่าง ๆ ของทางคลื่น ฯ มีโอกาสที่จะได้รับความกระทบกระเทือนและเสียหายขึ้นได้หากเกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากเรือของท่านดังนั้นเพื่อเป็นมาตรการหรือข้อบังคับซึ่งป้องกัน ทางคลื่น ฯ ประการเป็นอย่างไร ที่จะได้รับความร่วมมืออย่างเต็มที่ และความเข้าใจอย่าง ต่อเนื่องข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมด ซึ่งจะระบุไว้ใน “รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ (บรรทุกน้ำมัน) และบนบก ” ก่อนที่การปฏิบัติการใด ๆ ร่วมกันจะเริ่มขึ้น

ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยเหล่านี้ ล้วนแล้วแต่เป็นสิ่งที่ยึดถือปฏิบัติและยอมรับโดยทั่วไปของเรือและอุตสาหกรรมน้ำมันอยู่แล้ว ทางคลื่น ฯ คาดหวังเป็นอย่างยิ่งว่าท่าน และผู้บังคับบัญชาของท่านได้ยึดมั่นอย่างเคร่งครัด ในข้อปฏิบัติดังกล่าวตลอดเวลาที่เรือของท่านเทียบท่าของทางคลื่น ฯ ในส่วนของทางคลื่น ฯ ก็พร้อมอยู่แล้วที่จะปฏิบัติและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ เช่นเดียวกันกับท่านในลักษณะอาศัยพึ่งพาซึ่งกันและกัน เพื่อให้บรรลุถึงความปลอดภัยและเกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เพื่อที่จะให้เป็นที่ยอมรับของทางคลื่น ฯ ว่าท่านได้ทำตามข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย ฉะนั้น ก่อนที่การปฏิบัติงานจะเริ่มขึ้น (และอาจจะมีหลังจากนั้นเป็นครั้งคราว) ทางคลื่น ฯ จะมีเจ้าหน้าที่ ฯ (นายท่า) ไปตรวจสอบเรือของท่านร่วมกับเจ้าหน้าที่ ที่ประจำการบนเรือ การตรวจสอบนี้เป็นการตรวจสอบปกติ ได้แก่ บริเวณปากระวางสินค้า ห้องพักอาศัย ห้องเครื่องยนต์ ห้องสูบน้ำถ่าย หรือบริเวณอื่น ๆ แล้วแต่ความเหมาะสม จะแจ้งท่านหรือเจ้าหน้าที่ประจำการของท่านให้ทราบทันทีเพื่อดำเนินการแก้ไข ให้ถูกต้อง หากพบอีกว่าการดำเนินการแก้ไขนั้น ๆ ยังล่าช้าไม่เป็นไปตามเวลาอันควรแล้ว ทางคลื่น ฯ จะมีมาตรการซึ่งพิจารณาเห็นว่าเหมาะสมที่สุดในสถานการณ์นั้นมาใช้ และทางคลื่น ฯ จะแจ้งสิ่งที่เกิดขึ้นนั้นให้ท่านทราบเป็นลายลักษณ์อักษรของทางคลื่น ฯ ได้ละเมิดหรือละเลยต่อข้อปฏิบัติเหล่านี้ไม่ว่าจะเกิดขึ้นที่

หน้าท่าหรือบนเรือก็ตาม โปรดแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจของทางคลื่น ฯ ทันที ถ้าทางเรือเห็นว่าการละเมิดใด ๆ มีผลต่อความปลอดภัยของทางเรือ ไม่ว่าจะเกิดจากเจ้าหน้าที่หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ภายใต้การดูแลของทางคลื่น ฯ แล้ว ทางเรือมีสิทธิอย่างเต็มที่ที่จะหยุดการ (สูบน้ำถ่าย) ทันที หรือติดต่อผู้มีอำนาจของคลื่น ฯ ที่ประจำการอยู่โดยวิทยุติดต่อที่จัดไว้ให้บนเรือ

เมื่อไรก็ตาม หากเป็นที่ปรากฏชัดว่ามีการละเลยไม่เอาใจใส่ หรือไม่คำนึงถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยไม่ว่าจะเป็นเรือลำใดก็ตาม ทางคลื่น ฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะสั่งการให้หยุดการปฏิบัติการใด ๆ ทั้งหมดและสั่งการให้เรือออกจากหน้าท่า พร้อมกันนั้นจะมีมาตรการที่เหมาะสมต่อผู้เช่าเรือ หรือเจ้าของเรือที่เกี่ยวข้องต่อไป

โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อความข้างต้น

ในนามบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

เวลา : 21.55 /

เวลา : 21.56

CC : Ship



บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : Thareratana 1

วันที่ 15/06/2020

ข่าวสารและกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย

นอกเหนือจาก "รายการตรวจความปลอดภัยบนเรือ (บรรทุกน้ำมัน) และบนบก" ซึ่งเป็นสิ่งที่ทั้งสองฝ่ายต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว ยังมีข้อปฏิบัติบางประการที่ทางคลังฯ ใคร่ขอให้ทางเรือถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเช่นเดียวกันตลอด

1. อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ทุกตัวต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและวางในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นต้นว่า สายน้ำดับเพลิงฉีดน้ำตลอดเวลอลอยอย่างน้อย 1 เส้น และอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งอย่างน้อย 1 ชุด ประจำไว้ที่ห้องสูบน้ำดับเพลิง
2. การสูบน้ำขึ้นเรือ ได้ถูกควบคุมและอนุญาตเฉพาะภายใน "ห้องที่สูบน้ำขึ้นได้" เท่านั้น ห้ามสูบน้ำขึ้นภายนอกห้องนี้โดยเด็ดขาด ไม่ว่าจะเป็นบริเวณรอบ ๆ เรือ ปากระวาง บริเวณหน้าท่าหรือภายในรั้วของคลังฯ ยกเว้นสถานที่ที่ทางคลังฯ จัดไว้ให้สูบน้ำขึ้นได้เท่านั้นห้ามเรื่องการสูบน้ำขึ้นรั้วไปถึง การห้ามพกไม้ขีดไฟ ไฟแช็กภายในคลังฯ อีกด้วย
3. การสร้างมลภาวะให้หลีกเลี่ยงโดยเด็ดขาด โดยเฉพาะเรือบรรทุกน้ำมันด้วยแล้วมาตรการต่าง ๆ ที่จะป้องกันคราบน้ำมันตกลงแม่น้ำถือเป็นสิ่งที่จำเป็น พร้อมกันนั้นการเปิดปิด Sea Valve ทางเรือจะต้องคอยควบคุมด้วยความเอาใจใส่เป็นพิเศษอีกด้วย
4. ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องจะต้องห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด เพราะบุคคลเหล่านี้ไม่ทราบกฎระเบียบของทางคลังฯ ดีพอจึงมีโอกาสก่อเหตุเพลิงไหม้ขึ้นได้ และหากอยู่บนเรือจะต้องให้ออกจากเรือทันที ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องนี้มักจะมาจากเรือเล็กซึ่งทางคลังฯ ลงความเห็นว่าการรับรู้เห็นจากลูกเรือ ดังนั้นทางคลังฯ ขอให้ทางเรือจัดยามปากระวางคอยตรวจตราดูแลเพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเหล่านี้ด้วย
5. การที่เรืออื่นแล่นเฉียดเข้าใกล้เรือที่เทียบท่า ลักษณะเช่นนี้ถือว่าเป็นอันตรายอย่างยิ่งและเป็นข้อห้ามโดยกฎของกรมเจ้าท่าอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นในขณะที่เทียบท่าทางเรือต้องคอยสังเกต หากคาดคะเนว่าจะเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ซึ่งจะมีผลต่อความปลอดภัยของทางเรือ ทางเรือจะต้องหยุดการสูบน้ำ (หรือถ่วงน้ำเรือ) และปิดวาล์วประจำถ่วงน้ำสูบน้ำและวาล์วอื่น ๆ ที่เป็นทั้งหมดในขณะเดียวกันจะต้องส่งสัญญาณหวุดหรือเสียงสัญญาณเตือนภัยที่แสดงถึงว่าอยู่ในสภาวะอันตราย
6. การขัดข้องของเครื่องยนต์ การที่ทางเรือไม่สามารถออกจากท่าได้ในเวลาที่สมควรหลังจากที่ได้รับการร้องขอแล้วถือเป็นข้อห้ามข้อหนึ่งด้วยเช่นเดียวกัน รวมทั้งการซ่อมแซมต่าง ๆ ภายในเรือขณะที่เรือเทียบที่หน้าท่า ทางเรือจะต้องแจ้งทางคลังฯ เป็นลายลักษณ์อักษร เมื่อทางคลังฯ อนุญาตจึงจะสามารถทำการซ่อมแซมได้โดยยึดถือข้อกำหนดในด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ เป็นมาตรฐาน และรวมถึงการซ่อมทำอื่น ๆ ภายในเรือด้วยเช่นกัน
7. โทรศัพท์ติดต่อ หากทางเรือมีข้อสงสัยหรือข้อซักถามใด ๆ สามารถโทรศัพท์ติดต่อบุคคลของทางคลังฯ ที่เกี่ยวข้องกับทางเรือ หรือติดต่อโดยทางวิทยุสื่อสารที่จัดไว้ให้บนเรือ
8. ห้ามนำสิ่งของหรือขนถ่ายสินค้าขณะทำการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ขึ้นฝั่ง

โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อปฏิบัติข้างต้นว่าทางเรือได้ทำความเข้าใจเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ในนามบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....

เวลา

นายเรือ

CC : Ship

ลงชื่อ.....




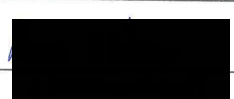
เวลา

คลังน้ำมัน

ภาคผนวก ข-4

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการ และขจัดมลพิษประจำท่าเรือ
สำหรับการขนถ่ายน้ำมัน

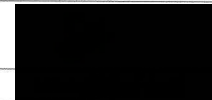




		แบบบันทึกผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เนื่องจาก.....น้ำมันรั่วไหล		หน้า 1/1	
รหัสหน่วยงาน 116200001		หน่วยงาน คลังน้ำมันแม่กลองร่วมกับหน่วยราชการ		ฝ่าย ปฏิบัติการ	
ผลการดำเนินการฝึกซ้อม/การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน		ว/ด/ป 11/06/2567		เวลาที่ใช้ 1 ชั่วโมง 20 นาที	
1. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน					
ผลการตอบโต้แผนฉุกเฉิน		ภาพรวมที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้เป็นอย่างดี			
ปัญหาที่เกิดขึ้น		การต่อท่อเข้าตัว Skimmer (สายไดอะแฟรมที่ต่อเข้าเครื่อง Skimmer ไม่แน่น ทำให้สูญเสียเวลาในการยกขึ้น มาประกอบใหม่)			
มาตรการแก้ไข		ตรวจสอบอุปกรณ์ให้ครบทุกครั้งที่เข้าไปเก็บกู้น้ำมันให้เป็นไปตามการซ้อม Table Top Exercise กำหนดให้หัวหน้าทีมเก็บกู้ ตรวจสอบการประกอบเครื่องในแต่ละส่วนก่อนนำเครื่อง Skimmer ลงเก็บกู้ทุกครั้ง			
2. การอพยพ					
ผลการอพยพ		ไม่มีการอพยพ			
ใช้ระยะเวลา.....นาที					
ปัญหาที่เกิดขึ้น		ไม่มี			
มาตรการแก้ไข		ไม่มี			
3. การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม					
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้มีการตรวจสอบพื้นที่ชุมชนบริเวณรอบๆ คลังน้ำมัน			
ปัญหาที่เกิดขึ้น		ไม่พบปัญหา			
มาตรการแก้ไข		ไม่พบปัญหา			
4. การบรรเทาทุกข์ และฟื้นฟู					
ผลการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟู		ได้มีการตรวจสอบพื้นที่ชุมชนบริเวณรอบๆ คลังน้ำมัน			
ปัญหาที่เกิดขึ้น		ไม่มี			
มาตรการแก้ไข		ไม่มี			
ผลการประเมิน		<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน <input type="checkbox"/> 1.ฝึกซ้อมใหม่ <input type="checkbox"/> 2.ปรับปรุงแผนและฝึกซ้อมใหม่			
ผู้จัดทำ		ผู้ทบทวน		ผู้อนุมัติ	
					
ตำแหน่ง Senior Safety Officer		ตำแหน่ง Senior Operations Team Lead		ตำแหน่ง Head Of Depot	

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1 ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567
--

วันที่ 11 มิถุนายน 2567

1. การประชุมเพื่อเตรียมความพร้อม
2. การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
		
Senior Safety Officer	Senior Operations Team Lead	Head Of Depot
...14.../...6.../...2567...	...14.../...6.../...2567...	...14.../...6.../...2567...

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567

1. สถานที่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

เลขที่ 88 หมู่ 1 ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม

โทร 0-3476-2938-9 โทรสาร 0-3476-2937

2. วันและเวลาดำเนินการ

2.1 การประชุมเพื่อเตรียมความพร้อม และตรวจสอบอุปกรณ์

วันที่ 10 มิถุนายน 2567 เวลา 16.00 - 17.00 น.

2.2 ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน

วันที่ 11 มิถุนายน 2567 เวลา 8.00 - 10.00 น.

3. จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

พนักงานทั้งหมด 89 คน

พนักงานที่เข้าร่วมฝึกซ้อม 47 คน

4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ/ส่วนคลังก้ำมัน

ค่าอาหาร 6,600 บาท

รวมทั้งสิ้น 6,600 บาท

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567

วันที่ 11 มิถุนายน 2567 เวลา 08.00 น. เป็นต้นไป

สถานการณ์สมมติ

วันที่ 11 มิถุนายน 2567 เวลา 08.00 น. ซึ่งในวันและเวลาดังกล่าว มีการสูบน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ ในขณะที่เรือน้ำมันเข้าสูบน้ำมันที่ท่าเรือและเริ่มดันน้ำมันขึ้นถังไปประมาณ 60 นาที และมีการเพิ่มแรงดันของปั๊มเป็น 45 ปอนด์ ทำให้ประเก็นน้ำมันปลิ้นที่สูบน้ำมันแตกและมีน้ำมันหกรั่วไหลออกมาโดยไม่เกิดเพลิงไหม้ พนักงานรับเรือจึงได้ทำการแจ้งให้ทางเรือหยุดสูบน้ำมันและแจ้งกับทางเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการทางคลัง โดยนายท่าได้ดำเนินการแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบและพนักงานรับเรือนำถังดับเพลิงประจำจุดเกิดเหตุ 1 ถัง เพื่อเฝ้าระวังเหตุ

เมื่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินมาถึงที่เกิดเหตุได้ประเมินเหตุการณ์ พบว่ามีน้ำมันรั่วไหลไม่เกิน 1,000 ลิตร จึงให้เจ้าหน้าที่คลังก้ำมันเข้าประจำตำแหน่งและเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามในแผนปฏิบัติการ ฯ พร้อมสั่งการ ดังนี้

1. เพื่อเตรียมความพร้อมในการลากบูม พร้อมแจ้งกรมเจ้าท่าส่วนภูมิภาค เพื่อยกเลิกสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
2. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้น้ำ Skimmer และอุปกรณ์ มาดูดน้ำมันรั่วไหล และให้พนักงาน 2 คน ประจำที่ FIXED MONITOR (น้ำ/ไฟ) กรณีอาจเกิดเหตุเพลิงไหม้จำนวน 2 ผังของท่าเทียบเรือ
3. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงาน 1 คน เตรียมแผ่นซับน้ำมัน (Absorbent) และประจำบริเวณเรือเล็ก
4. พนักงานทุกคน เข้าระงับเหตุตามแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือ จนเหตุการณ์สงบ
5. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งตรวจวัดค่าแก๊สและออกซิเจน ให้ค่า (LEL = 0 / ออกซิเจน = 20.8)
6. หัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมขจัดคราบ 2 คน สำนักรวบ ๆ บริเวณสถานที่ที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันที่อาจหลุดลอยออกไป

ทางคลังก้ำมันได้ดำเนินการดูดเก็บคราบน้ำมัน จนเข้าสู่ภาวะปกติ หลังจากนั้นจะมีการประชุมหาสาเหตุการเกิด และสรุปสาเหตุการเกิดลงในแบบรายงานแจ้งการเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลเพื่อให้เป็นมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำในครั้งต่อไป

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567

วันที่ 11 มิถุนายน 2567 เวลา 08.00 น. เป็นต้นไป

1. เริ่มเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล 08.00 น.
2. ใช้เวลาทำการฝึกซ้อมทั้งสิ้น 1 ชั่วโมง

ลำดับเหตุการณ์สำคัญต่างๆ จับเวลานับจากแจ้งเหตุฉุกเฉินดังนี้

- 06.00 เรือน้ำมัน LAPIS เข้าสู่อ่างน้ำมันที่เขตที่ทำเทียบเรือคลังน้ำมันสาขาแม่กลอง จำนวน 2,000,000 ลิตร
- 07.00 เริ่มทำการต่อท่อเพื่อสูบน้ำมันขึ้นถังของคลังน้ำมันพีที สาขา แม่กลอง
- 08.00 เมื่อเริ่มต้นขึ้นถังได้ 60 นาที ได้มีการเพิ่มแรงดันของปั๊มเป็น 45 ปอนด์ เจ้าหน้าที่รับน้ำมันพบเห็นหน้าแปลนท่อบนถ่ายมีน้ำมันรั่วไหล
- 08.01 เจ้าหน้าที่รับเรือจึงแจ้งทางเรือให้หยุดสูบน้ำมันทันที (20 วินาที)
- 08.01 เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย แจ้งทางนายท่าให้ทราบและแจ้งต่อผู้จัดการคลังน้ำมันให้รับทราบเจ้าหน้าที่รับเรือแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบ
- 08.02 เจ้าหน้าที่รับเรือทำการปิดวาล์วรับน้ำท่อ
- 08.03 นายท่า แจ้งให้ฝ่ายสังเกตการณ์อย่างระมัดระวังและฉีด cooling คลุมพื้นที่ทำเทียบเรือป้องกันเหตุเพลิงไหม้
- 08.08 นายท่า/ผู้จัดการคลังน้ำมัน ถึงพื้นที่เกิดเหตุ ส่งประกาศเข้าแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินป้องกันและระงับอัคคีภัย/แผนจัดการน้ำมันทางทะเล
- 08.08 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ส่งการทีมสื่อสารและต้อนรับ ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉิน และแจ้งให้ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน นำบูมล้อมบริเวณที่มีคราบน้ำมันและโคอะแฟรมบ่มดูดคราบน้ำมัน
- 08.09 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ทีมระงับเหตุฉุกเฉินโทรศัพท์แจ้งเหตุกับกรมเจ้าท่า ถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ว่ามีน้ำมันดีเซลรั่วไหลลงแม่น้ำแม่กลอง ไม่เกิน 1 ลบ.ม. ซึ่งทางบริษัทฯ กำลังเร่งช่วยควบคุมสถานการณ์ และจะแจ้งอีกครั้ง
- 08.16 ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ขนอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันมาจนถึงที่เกิดเหตุ
- 08.16 ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน เริ่มต่อโคอะแฟรมบ่ม และประจำที่ FIXED MONITOR (น้ำ/ไฟ) จำนวน 2 จุดทั้ง 2 ฝ่ายของท่าเทียบเรือ
- 08.20 ทีมตัดเชื้อเพลิง นำเครื่อง skimmer ลงในแม่น้ำแม่กลองเพื่อเก็บกู้น้ำมันในบริเวณที่มีคราบน้ำมันมาติดล่อน้ำมันให้อยู่ในบริเวณบูม เพื่อขจัดคราบน้ำมันให้เร็วที่สุดเพื่อไม่ให้ลามไปยังบ้านเรือนใกล้เคียง โดยใช้เรือเล็กของคลังช่วยให้การลากบูมรอบคราบน้ำมัน
- 08.21 พนักงาน 1 คน จับสายดูดโคอะแฟรมบ่ม เพื่อเก็บน้ำมันที่ลอยอยู่บนหน้าน้ำ
- 08.30 หัวหน้าทีมตัดเชื้อเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุว่าขณะนี้มีการน้ำมันในบูมอีกประมาณ 200 ลิตร
- 08.35 หัวหน้าทีมตัดเชื้อเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุว่าขณะนี้สามารถดูดน้ำมันได้ทั้งสิ้น 800 ลิตร
- 09.00 ทีมตัดเชื้อเพลิง ช่วยกันดูดคราบน้ำมัน และเคลียร์พื้นที่ที่น้ำมันรั่วไหล ที่อยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- 09.00 หัวหน้าทีมตัดเชื้อเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุว่าขณะนี้เก็บคราบน้ำมันหมดแล้วในบริเวณบูมหน้าท่าเทียบเรือ ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ใช้แผ่นซับน้ำมัน (Absorbent) ดูดซับน้ำมันที่เหลืออยู่
- 09.09 สำรองผลกระทบในพื้นที่ใกล้เคียง และตรวจวัดค่า LEL และค่าออกซิเจน พบว่าค่า LEL=0 ปริมาณค่าออกซิเจน = 20.8
- 09.20 นำเรือเล็กเพื่อสำรวจพื้นที่ใกล้เคียง (ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม/ผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง) และรายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อกรมเจ้าท่าและผอ.ฝ่ายปฏิบัติการ
- 09.20 ยกเลิกแผนขจัดคราบน้ำมัน

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



เตรียมความพร้อมทำความเข้าใจแผนปฏิบัติการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการแจ้งให้ผู้จัดการคลังทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น



อบรมวิธีการใช้งานและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเก็บกู้น้ำมันที่ท่าเรือ

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



เริ่มดำเนินการฝึกซ้อม เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
พบน้ำมันหกรั่วไหลแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ และผู้จัดการคลังน้ำมันให้ทราบ



ทีมตัดเชือกเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันทำการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ลงไปที่เก็บกู้บริเวณหน้าท่าเรือ

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



ทีมตัดเชือกเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันทำการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เก็บกู้ถึงบริเวณหน้าท่าเรือ



ทีมตัดเชือกเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ประจำที่ FIXED MONITOR



ดำเนินการเก็บกู้คราบน้ำมัน โดยใช้เครื่องไคอะแฟรม พร้อมดูดซับน้ำมันที่ควหน้าโดยใช้แผ่นดูดซับน้ำมัน

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

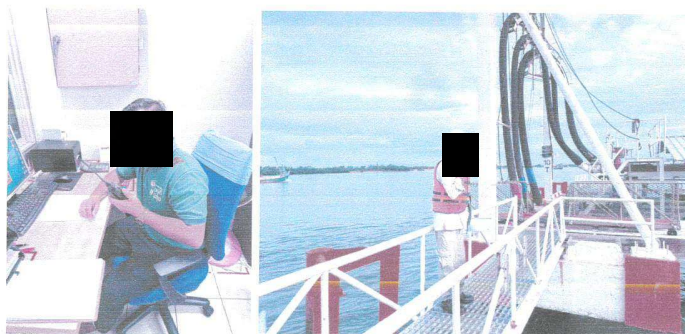
การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



ดำเนินการเก็บกู้คราบน้ำมัน โดยใช้เครื่องโคอะแฟรม พร้อมดูดซับน้ำมันที่ควมหน้าน้ำโดยใช้แผ่นดูดซับน้ำมัน



การเฝ้าสังเกตการณ์และสั่งทีมหัวหน้าที่ทีมฉุกเฉิน

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



ดำเนินการตรวจวัดแก๊สและเข้าสำรวจพื้นที่ชุมชนรอบข้าง

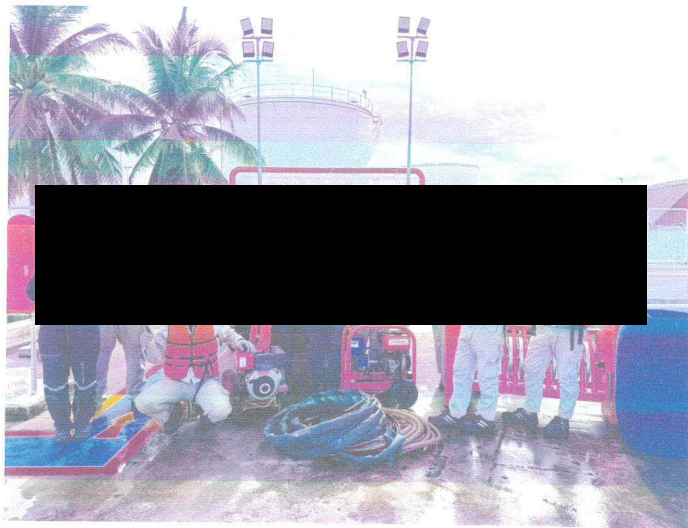
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินการปฏิบัติการขจัดมลพิษประจำท่าเทียบสำหรับการขนถ่ายน้ำมันเรือ

STUNNED COLLECTOR

TESSERA
S. MARINO


FIGURE 1 收货人
COLLECTOR

ผู้เก็บ 收買人
COLLECTOR _____

ภาคผนวก ข-5

รายงานสรุปผลการตรวจความปลอดภัยคลังน้ำมัน และขนส่ง



	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567
		ครั้งที่ : 0
		วันที่ : 10/5/67

พื้นที่/หน่วยงาน : พื้นที่รับ-จัดเก็บ-จ่าย	คลังน้ำมันสาขา : คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
รหัสหน่วยงาน : 116200001	ประจำเดือน : พฤษภาคม - 67
ผู้ประเมิน/ตำแหน่ง : นางสาวฐิติพันธ์ ปานมี (Senior Safety Officer)	ผู้ประเมิน/ตำแหน่ง : นายโนบะซึ ทากะ (Senior Operation Specialist)

ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ/หลักฐานที่ตรวจพบ หรือรูปถ่าย
		ปกติ	ไม่ปกติ	


1	การบริหารงานความปลอดภัยความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน			
1.1	พนักงานทราบถึงนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม รวมถึงการปฏิบัติตามวัฒนธรรมความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	พนักงานทราบถึงกฎระเบียบ/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/การประเมินความเสี่ยงด้าน SSHE ที่ เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานที่พนักงานรับผิดชอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	พนักงานเข้าใจถึงขั้นตอนการรายงานเหตุการณ์เกือบอุบัติเหตุและการรายงานอุบัติเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	กรณีมีการปฏิบัติงานในเขตไวไฟ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามกำหนด ไม่พบไฟแช็ค อุปกรณ์ก่อไฟเกิดประกายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	ไม่มีการใช้โทรศัพท์ หรืออุปกรณ์สื่อสาร หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นที่ไม่ป้องกันระเบิดในพื้นที่ เขตไวไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

การควบคุมอันตรายในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่หวงห้าม

2.1	ป้ายชี้บ่ง ป้ายห้าม ป้ายเตือน แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก หรือชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	มีกล้อง CCTV ทั่วบริเวณเข้า-ออก มีการลาดตระเวน รื้อ และ ประจักษ์ แข็งแรง ไม่ชำรุด ไม่มีการลักลอบเข้ามาบริเวณคลังน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3	มีสิ่งแสดงเส้นทางหวงห้ามไฟ ป้ายจุดรวมพล ประตูฉุกเฉิน และมีไฟฉุกเฉินพร้อมแสงสว่าง เพียงพอ ติดสัญลักษณ์ชัดเจน ขนาดเหมาะสม ไม่มีสิ่งกีดขวาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4	ไม่มีสิ่งขวางกีดขวางอุปกรณ์ดับเพลิง ดังดับเพลิง และระบบดับเพลิงแจ้งเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5	มีการจัดเวรยามและย้ายสำหรับกรณีฉุกเฉิน อย่างน้อยตามรายการที่กฎหมาย กำหนด และเพียงพอต่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็ดสนาม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.6	มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (SDS) อยู่ในที่ที่จัดเก็บสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.7	การจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในงาน มีการกั้นแยกพื้นที่ชัดเจน เพื่อป้องกันการสั่น สะดุด หรือตกจากที่สูง และกั้นแยกอันตรายจากกระแสไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.8	ไฟสัญญาณต่างๆ ทั่วงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด เต้ารับ สายไฟฟ้า อุปกรณ์ ไฟฟ้าอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เบี่ยงเบน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9	ถังเติมน้ำมันต่าง ๆ มีเพื่อน ก้านพวง ห้ามบน เหนียง หรือถาดรองรับ กักไม่ไห้ไหลออก ภายนอก และไม่ให้นำมันตกค้างในถังรองรับน้ำมันต่าง ๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.10	พื้นทางเดิน Walk Way อยู่ในสภาพใช้งานได้ สีสันหลุดลอก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.12	ท่อน้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และท่อฉีดพ่น อยู่ในสภาพใช้งานได้ อยู่ในสภาพใช้งานได้ ไม่ เป็นสนิม/ร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.13	อุปกรณ์วาล์ว หรือหัวแปลน อยู่ในสภาพใช้งานได้ ไม่เป็นสนิม/ร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.14	บันได - ขาวย วาล์ว ข้อต่อต่างๆ ไม่รั่วซึม มีสายดินเรียบร้อย และ มีเคอร์รี่วางจ่าย และ เครื่องวัดสารเคมีแสดง อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.15	มีการแขวนกุญแจ, คีมสายดิน วางหมอนหนุนสัปดาห์ และระบบรบกวนน้ำมันทำการ ครอบท่อในเสียตลอดระยะเวลาที่อยู่ในเขตพื้นที่ไวไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.16	สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ถึงไม่ครบกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.17	อุปกรณ์ ดึงทราย หรือน้ำยากำจัดคราบน้ำมัน ใช้งานได้ มีเพียงพอ อยู่ในบริเวณที่สะดวก ในการใช้งานเมื่อเกิดเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3 สิ่งแวดล้อมบริเวณคลังน้ำมัน

3.1	ปลัด๊กไขมัน รางระบายน้ำ อยู่ในสภาพพร้อมงาน ได้สะอาด ไม่อุดตัน ไม่พบเศษขยะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	วาล์วที่ครอบก้นบ่อน หรือก้นถังเก็บเก็บน้ำมัน และวาล์วตัวสุดท้ายก่อนออกคลังน้ำมัน จะต้องอยู่ในลักษณะปิดทุกตัวเสมอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3	ถังขยะแยกประเภทขยะชัดเจน ถังขยะมีฝาปิดมิดชิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4	ภาษาบรรรพสารเคมีเป็นวัสดุแข็งแรง กรณีมีการถ่ายเทสารเคมี ต้องมีการติดชื่อ และ สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยบนภาชนะที่บรรจุใหม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	


	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567
		ครั้งที่ : 0
		วันที่ : 10-5-67

4 อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์ดับเพลิง ปืนน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์เก็บกู้

4.1 ดังดับเพลิง

ครั้งที่	รหัสถังดับเพลิง	ที่ตั้ง/สถานที่จัดเก็บ	ชนิดสารดับเพลิง				ขนาด (ปอนด์)	ผลการตรวจ			
			ผงเคมีแห้ง	CO2	น้ำยาโฟม	สูตรพิเศษ		เกว้	ตัวถัง	สายฉีด	คันบีบ
1	002-FE-001	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	002-FE-002	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	002-FE-003	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	002-FE-004	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	002-FE-005	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	002-FE-006	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	002-FE-007	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	002-FE-008	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	002-FE-010	ปั๊มน โรง.หน้าคลัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	002-FE-011	ปั๊มน โรง.หน้าคลัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11	002-FE-012	โรงเครื่องปั่นไฟ (ตู้ No.11)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	002-FE-013	โรงเครื่องปั่นไฟ (ตู้ No.11)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	002-FE-015	ข้างห้องเก็บเอกสารส่วนกลาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14	002-FE-016	ข้างห้องเก็บเอกสารส่วนกลาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15	002-FE-017	ห้องเก็บน้ำมันเครื่อง 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16	002-FE-018	หน้าอาคารสำนักงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17	002-FE-019	หน้าอาคารสำนักงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18	002-FE-020	ข้างตู้ควบคุมน้ำมันดีเซล	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
19	002-FE-021	ข้างตู้ควบคุมน้ำมันดีเซล	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20	002-FE-022	ข้างตู้ควบคุมน้ำมันดีเซล	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
21	002-FE-023	อาคารสำนักงานชั้น 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
22	002-FE-024	อาคารสำนักงานชั้น 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
23	002-FE-025	อาคารสำนักงานชั้น 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
24	002-FE-026	ตู้เก็บใช้น้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
25	002-FE-027	ข้างถังขนาน้ำมันเก็บใช้ ตู้ No.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
26	002-FE-028	Rack ADO (ตู้ No.12)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
27	002-FE-029	Rack ADO (ตู้ No.12)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
28	002-FE-030	Rack ADO (บน)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
29	002-FE-031	Rack ADO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
30	002-FE-032	Rack ADO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
31	002-FE-035	Rack ULG/ADO (ตู้ No.13)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
32	002-FE-036	Rack ULG/ADO (ตู้ No.13)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
33	002-FE-037	Rack ULG/ADO (บน)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
34	002-FE-038	Rack ULG/ADO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
35	002-FE-039	Rack ULG/ADO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
36	002-FE-040	Rack GHS.91/ 95 (บน)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
37	002-FE-041	Rack GHS.91/ 95 (ตู้ No.14)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PTG ENERGY GROUP		แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคณิศร (ประจำปี)						ประจำปี : 2567	
								ครั้งที่ : 0	
								วันที่ : 10-5-67	
38	002-FE-042	Rack GHS.91/ 95 (ตู้ No.14)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
39	002-FE-043	Rack GHS.91/ 95	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
40	002-FE-044	Rack GHS.91/ 95	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
41	002-FE-045	โรงจ่าย (ตู้ No.15)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
42	002-FE-046	โรงจ่าย (ตู้ No.15)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
43	002-FE-047	โรงจ่าย (หน้าโรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง.1) (No.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
44	002-FE-048	โรงจ่าย (หน้าโรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
45	002-FE-049	บ้านเก็บอุปกรณ์โรงจ่าย (ตู้ No.16)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
46	002-FE-050	บ้านเก็บอุปกรณ์โรงจ่าย (ตู้ No.16)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
47	002-FE-051	โรงบ่มมอดเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
48	002-FE-052	โรงบ่มมอดเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
49	002-FE-053	โรงบ่มมอดเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
50	002-FE-054	โรงบ่มมอดเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
51	002-FE-055	โรงบ่มมอดเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
52	002-FE-072	โรงบ่มมอดเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
53	002-FE-073	โรงบ่มมอดเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
54	002-FE-056	โรงดิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
55	002-FE-057	โรงดิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
56	002-FE-058	ถัง B100 (ตู้ No.17)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
57	002-FE-059	ถัง B100 (ตู้ No.17)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
58	002-FE-060	ถัง B100 (ตู้ No.18)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
59	002-FE-061	ถัง B100 (ตู้ No.18)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
60	002-FE-062	ห้องรับเชื้อตู้ 19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
61	002-FE-063	ห้องรับเชื้อตู้ 19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
62	002-FE-064	ห้องรับเชื้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
63	002-FE-065	ตู้ที่ 20 ทำเชื้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
64	002-FE-066	ตู้ที่ 20 ทำเชื้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
65	002-FE-067	ตู้ที่ 21 ทำเชื้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
66	002-FE-068	ตู้ที่ 21 ทำเชื้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
67	002-FE-069	ทำเชื้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
68	002-FE-070	ทำเชื้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
69	002-FE-071	ทำเชื้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

 PTG ENERGY GROUP		แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำปีเดือน)		ประจำปี : 2567
				ครั้งที่ : 0
				วันที่ : 10-15-67


สรุปผลการตรวจถังดับเพลิง				
ชนิดสารดับเพลิง	ขนาด (ปอนด์)	จำนวนถังพร้อมใช้งาน	จำนวนถังชำรุด/ส่งซ่อม	หมายเหตุ
ชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Extinguishers)	15	20	0	
	20	39	0	
	อื่น.....	2	1	
ชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon Dioxide (CO2) Extinguishers)	15	0	0	
	20	0	0	
	อื่น.....	0	0	
ชนิดน้ำยาโฟม (Foam Extinguishers)	15	0	0	
	20	0	0	
	อื่น.....	0	0	
ชนิดสูตรน้ำพิเศษ fire rate 2000	15	0	0	
	20	3	0	
	อื่น.....	0	0	

4.2	อุปกรณ์ดับเพลิง						
ที่	ที่ตั้ง/สถานที่จัดเก็บ	รายการอุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	ผลการตรวจ		รายละเอียดที่พบ
					ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ตู้ 1 ถังผงหมักคอนได	สายนำดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-001)	1.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับสอย (002-FN-001)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ตู้ 2 ถังผงหมักคอนได	สายนำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-002)	2.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด คำนับ (002-FN-002)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	ตู้ 3. โรงเครื่องปั่นไฟ	สายนำดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-003,004,006)	1.5	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6		สายนำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-005)	2.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด บีบีบีบีบีบีบีบี (002-FN-003,004,005)		3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง 1	สายนำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-007,008,009)	1.5	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9		สายนำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-010,011)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับสอย (002-FN-006)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด บีบีบีบีบีบีบีบี (002-FN-008,009,010)		3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด อะลูมิเนียมสลาย (002-FN-007)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13		ชุดต่อสายดับเพลิง (ชุดแยกตัววาล์ว) (002-WW-001,002,003)		3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14		รถโฟม (Foam Car) / พร้อมหัวฉีดโฟม		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15		Inductor Angus 900 Inc		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16		หัวฉีดโฟม		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17		ถังน้ำดับเพลิง (002-FW-001)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18		เสื้อดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19		รองเท้าดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20		หมวกดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21		ถุงมือดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22	ตู้ 4 ข้างตู้จ่ายน้ำมัน	สายนำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-012)	2.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับสอย (002-FN-011)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4.2 อุปกรณ์ดับเพลิง (ต่อ)						
ที่	ที่ตั้ง/สถานที่จัดเก็บ	รายการอุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	ผลการตรวจ	
					ปกติ	ไม่ปกติ
24	ตู้ 5. ชั้นสูบน้ำบาดาล	สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-013)	2.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25		สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-014)	1.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กรับมือ (002-FH-012)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27	ตู้ 6. มุมกำแพงโรงหลอม	สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-015)	1.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28		สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-016)	1.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กรับมือ (002-FH-013)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	ตู้ 7. มุมกำแพงโรงหลอม	สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-017)	1.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31		สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-018)	2.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กรับมือ (002-FH-014,015)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33	ตู้ 8. มุมกำแพงโรงหลอม	สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-019)	1.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
34		สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-020)	2.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กรับมือ (002-FH-016,017)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
36	ตู้ 9. ข้างป้อมหน้าท่า	สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-021,022)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
37		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กรับมือ (002-FH-018)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
38	ตู้ 10 มุมกำแพง T 16	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-023,024)	1.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กรับมือ (002-FH-021,022)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
40	โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง2	เสื้อดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
41		รองเท้าดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
42		หมวกดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
43		ถุงมือดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
44		ผ้ากันเปื้อน (002-FW-002)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
45		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กรับมือ (002-FH-019)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
46		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ปืนฉีดน้ำสามชั้น (002-FH-020)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
47		ชุดต่อสายดับเพลิง (ท่อแยกตัววาว)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
48		รถโฟม (Foam Car) พร้อมหัวฉีดโฟม		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ข้างตู้น้ำมันแยกใช้ในกิจการ	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.01		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ชั้นสูบน้ำบาดาล	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.02		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ชั้นสูบน้ำบาดาล	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.03		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	หน้าทางเข้าคลัง	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.04		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ข้างตู้น้ำมันแยกใช้ในกิจการ	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.05		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	โรงคั้น	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.06		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	โรงคั้น	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.07		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	โรงคั้น	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.08		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	มุมกำแพง Tank 17	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.09		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	มุมกำแพง Tank 17	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.10		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.04	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.11		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.04	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.12		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.05	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.13		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.05	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.14		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.06	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.15		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.06	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.16		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.17		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.18		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.19		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.20		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.21		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.22		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอมหน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.23		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอมหน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.24		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ป้อมหน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.25		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
หน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.26		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
หน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.27		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
หน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.28		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างถังเก็บน้ำดับเพลิง No.3	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.29		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างถังเก็บน้ำดับเพลิง No.3	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.30		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.15	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.31		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.15	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.32		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.16	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.33		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.16	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.34		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
โรงเก็บ B100	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.35		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
โรงเก็บ B100	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.36		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
โรงจ่ายน้ำมัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.37		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
โรงจ่ายน้ำมัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.38		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
โรงจ่ายน้ำมัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.39		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ถังน้ำมันแยกใช้	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.40		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

สรุปผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง				
รายการอุปกรณ์	ขนาด/ประเภท	จำนวนพร้อมใช้งาน	จำนวนชำรุด/ส่งซ่อม	หมายเหตุ
สายน้ำดับเพลิง	1.5 นิ้ว ยาว 20 เมตร	10	0	
	1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร	0	0	
	2.5 นิ้ว ยาว 20 เมตร	12	0	
	2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร	3	0	
หัวฉีดน้ำดับเพลิง	ปืนฉีดน้ำตามจับ	8	0	
	ท่อเหล็กรับมือ	13	0	
	อะลูมิเนียมสาดตรง	1	0	
หัวฉีดโฟมดับเพลิง	แบบเคลื่อนที่ไต่	0	0	
	แบบต่อ INDUCTOR	2	0	
	อื่น.....	0	0	


	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567
		ครั้งที่ : 0
		วันที่ : 10-5-67

สรุปผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง				
รายการอุปกรณ์	ขนาด/ประเภท	จำนวนพร้อมใช้งาน	จำนวนชำรุด/ส่งซ่อม	หมายเหตุ
ข้อแยกตัววาล์ว		4	0	
ตัวทำฟ้าน้ำ		2	0	
ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง		10	0	
Fix monitor (น้ำ/โฟม)		19	0	
รถโฟม (Mobile Foam)		2	0	
แผ่นซับน้ำมัน (Absorbent)		200	0	

สรุปผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง				
รายการอุปกรณ์	ขนาด/ประเภท	จำนวนพร้อมใช้งาน	จำนวนชำรุด/ส่งซ่อม	หมายเหตุ
ชุดถังดับเพลิง	ชุดดับเพลิง	12	-	
	หมวกดับเพลิง	12	-	
	รองเท้าดับเพลิง	12	-	
	ถุงมือดับเพลิง	12	-	
น้ำยาโฟม	ยี่ห้อ 3M	4-	-	
	ยี่ห้อ NFNational	11,049	-	
	ยี่ห้อ ไบรตัน โฟม	1,685	-	




4.3 ระบบดับเพลิง					
รายการเครื่องป็นน้ำดับเพลิง	เครื่องที่ 1 ยี่ห้อ/รุ่น/สเปคเครื่อง		เครื่องที่ 2 ยี่ห้อ/รุ่น/สเปคเครื่อง		รายละเอียด
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
การทดสอบเครื่องป็นน้ำดับเพลิง และเอกสารการทดสอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ไม่พบจุดรั่วซึมของระบบน้ำดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ซีลป็นน้ำ มีน้ำหล่อเย็น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
มี... น้ำดับเพลิงอยู่ในถังไม่น้อยกว่า 2/3 ของถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
แรงดันควบคุมป็นน้ำดับเพลิง แสดงสถานะผิดปกติ "ปรากฏขึ้น"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
สภาพการใช้งานของกรองอากาศของระบบป็นน้ำดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องย่นทำงานเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
แบตเตอรี่ มีไฟพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
สภาพทั่วไป และโรงป็นน้ำดับเพลิงสะอาด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	


* ไม่พบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ 67.

	แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน (ประจำเดือน)	ประจำปี : 2567
		ครั้งที่ : 0
		วันที่ : 10-5-67

4.4 อุปกรณ์กู้ภัย และขจัดคราบน้ำมัน					
ที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน	จำนวนพร้อมใช้งาน	ชำรุด	รายละเอียด
1	ชุดประจํา ขนาด.....	1 ชุด	1 ชุด	-	
2	ชุดไขควง ขนาด.....	1	1 ชุด	-	
3	เทปกั้นเขตอันตราย	1	1 ม้วน	-	
4	กรวยจราจร	10	10 อัน	-	
5	น้ำยาขจัดคราบ	4	4 110 ลิตร	-	
6	แผ่นซับน้ำมัน (Absorbent)	200	200 112 ลิ	-	ครบ 365
7	อุปกรณ์เก็บน้ำมัน (Boom)	180 เมตร 1 ชุด	180 M	-	
8	เครื่องดูดคราบน้ำมัน (Skimmer)	1	1 ชุด	-	
9	ถังเก็บน้ำยาขจัดคราบ	1	1 ชุด	-	
10	อุปกรณ์ทำความสะอาด				
11	ไม้กวาด	1	1	-	
12	ผัดพร้าว	2	2	-	
13	ตลาด	1	1	-	
14	เสียม	2	2	-	
15	เสียม	1	1	-	
16	เปลสนาม	1	1	-	
17	อุปกรณ์อื่นๆ				
1	เสื้อสะท้อนแสง	9	9 ตัว	-	
2	ถังเก็บน้ำมัน 200 ลิตร	2	2 อัน	-	
3	ผ้ารองน้ำมัน	2	2 อัน	-	

4.5 อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ					
ที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน	จำนวนพร้อมใช้งาน	ชำรุด	รายละเอียด
1	ไฟฉายกันระเบิด	5	5	-	
2	เครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)	1	1	-	
3	ชุดเครื่องช่วยหายใจ (SCBA)	2	2	-	
4	เข็มขัดนิรภัย	6	6	-	
5	วิทยุสื่อสาร รุ่น GP 300	2	2	-	
6	วิทยุสื่อสาร รุ่น GP 328	15	15	-	
7	อุปกรณ์อื่นๆ				
1	...รายการไฟฉุกเฉิน.....	4	4	-	
2				
3				

ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ.....  ตำแหน่ง Senior Safety officer วันที่ 10 / 5 / 67	ผู้มอบหมาย ลงชื่อ.....  ตำแหน่ง Senior Operations Team Lead วันที่ 10 / 5 / 67	ผู้อนุมัติ ลงชื่อ.....  ตำแหน่ง Head of Depot วันที่ / /
---	---	---

<div>  <div> <div>แบบตรวจสอบสภาพถังน้ำมัน</div> <div> <div>หน่วยงาน.....คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง.....รหัสหน่วยงาน..... 116200001.....</div> <div> <div>เดือน.....5.....</div> <div>ครั้งที่.....5, 67</div> </div> </div> </div> </div>				<div> <div>ประจำปี.....2567.....</div> <div>วันที่.....10-5-67</div> </div>	
ลำดับ ที่	รายการ	หลักเกณฑ์การตรวจ	ผลการตรวจ		
			Y	N	N/A
1 โครงสร้างถัง					
1.1	ผนังถัง	ไม่พบสีหลุดลอกหรือการกัดกร่อนของสนิม	/		
1.2	รอยต่อผนังถัง	ไม่มีร่องรอยการรั่วซึม, รั่ว หรือพบความชื้นจากรอยเชื่อม	/		ถัง T5 T16
1.3	บันได, วารจับกันคน	ไม่พบสีหลุดลอกหรือการกัดกร่อนของสนิม รวากับกันคนและด้านใต้ของพื้นบันได, โครงสร้างไม่เสียหาย	/		
1.4	หลังคาถัง	ไม่พบความเสียหายที่มองเห็นด้วยตาเปล่า เช่นการกัดกร่อนของสนิมที่มากเกินไปหรือ รอยหลุมที่เกิดปฏิกิริยาหลังคาถัง	/		
2. ฐานขอบถัง					
2.1	รูปทรงของขอบฐาน	รูปทรงและบริเวณขอบฐานถังคงเดิม	/		
2.1	พื้นขอบฐาน	ไม่พบร่องรอยการแตกร้าวหรือหลุดตัวที่ไม่เท่ากัน	/		
		การระบายน้ำออกจากถังมีได้ดี	/		
2.3	การขึ้นน้ำ	ไม่พบร่องรอยการรั่วซึมจากบริเวณขอบถัง	/		
3. ส่วนตัวถัง					
3.1	วาล์ว	วาล์วสามารถใช้งานได้ดี ไม่รั่วซึมและไม่เป็นสนิม	/		
		วาล์วทั้งหมดที่ไม่ได้ใช้งานหรืออยู่ในลักษณะปิดจะต้องมีการล็อกด้วยแม่กุญแจ	/		
3.2	ช่องระบายอากาศ	ไม่พบสิ่งอุดตันจากแมลงหรือสิ่งกีดขวางปิดระบบระบายอากาศ	/		
3.3	สายดิน	สายดินอยู่ในสภาพดี ไม่หลุดหรือ จุดต่อระหว่างตัวถังและสายดินไม่หลวม	/		
3.4	สายล่อฟ้า	ต้องอยู่ในสภาพดีไม่เป็นสนิมและจุดต่อสายล่อฟ้ากับถังจะต้องยึดแน่นไม่คลายตัว	/		
4. อุปกรณ์ดับเพลิงที่ถัง					
4.1	ระบบ Cooling	ไม่มีการหลุดชิ้นจากขั้ว, แม่เหล็ทัง หรือสาย Cooling เป็นสนิม	/		
4.2		ตัวยึดและ Support ระหว่างสายท่อโหมที่ถังจะต้องไม่หลวมและเป็นสนิม	/		
4.3	ระบบโหมดับเพลิง	สายโหมดับเพลิงจะต้องอยู่ในสภาพดีไม่เป็นสนิม	/		
		วาล์วที่ถังจะต้องอยู่ในลักษณะเปิด	/		
		ตัวยึดและ Support ระหว่างสายท่อโหมที่ถังจะต้องไม่หลวมและเป็นสนิม	/		
5. อุปกรณ์ป้องกันการลื่น					
5.1	High level alarm	สัญญาณแจ้งเตือนทำงานถูกต้อง	/		
6. FAST DRAIN					
6.1	ระบบ FAST DRAIN	ทดสอบการทำงานของ Fast drain	/		
		ตรวจสอบรอยรั่วซึมว่าปกติหรือไม่	/		
หมายเหตุ					

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(.....)
ตำแหน่ง.....
วันที่.....

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง
(.....)
ตำแหน่ง.....
วันที่.....

HSSE CHECKLIST				แก้ไขครั้งที่ 02	
วันที่มีผลบังคับใช้ 08/07/62				วันที่ตรวจ 10-5-67	
พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล	รายละเอียดที่พบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
ท่าเทียบเรือ	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน, สายสูบน้ำมัน(Hose) อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึมทั้งที่น้ำมัน และ ท่อน้ำดับเพลิง	S-Safety	/		
	2 ไม่มีน้ำมันตกค้างในถังรองแตรต่างๆ	E-สิ่งแวดล้อม	/		
	3 วาล์วสูบน้ำ, ท่อแตรมีการปิดกันรั่วไหลและดีเซลควบคุม	S-Security	/		
	4 บั๊มน้ำดับเพลิงอยู่ในสภาพดีไม่รั่วซึม ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	S-Safety	/		
	5 บั๊มน้ำมันทางเรือ ไม่รั่วซึม มีสายดินเรียบร้อย	S-Safety	/		
	6 อุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงจัดเก็บตามมาตรฐาน	S-Safety	/		
	7 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety & สภาวะฉุกเฉิน	/		
	8 อุปกรณ์และนํ้ายากักจัดครบน้ำมัน ใช้งานได้ มีเพียงพอ อยู่ในบริเวณที่สะดวกในการใช้งานเมื่อเกิดเหตุ	E-สิ่งแวดล้อม & สภาวะฉุกเฉิน	/		
	9 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เบี่ยงน้ำ	S-Safety	/		
	10 บ่อบำบัดสะอาด วาล์วก่อนปล่อยสู่แหล่งน้ำต้องปิดอยู่	E-สิ่งแวดล้อม	/		
	11 พื้นที่โดยรอบสะอาด ไม่มีครบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีดินไม่ขึ้นบริเวณรั้ว โครงสร้าง หรือ ทำน้ำ และ หญ้าตัด เรียบร้อย	S-Safety & E-สิ่งแวดล้อม	/		
	12 ร้ว และ ประตู แข็งแรง ไม่ชำรุด ไม่มีร่องรอยการลักลอบ เข้ามารับบริเวณท่าโดยไม่ได้รับอนุญาต	S-Security	/		
	13 บั๊นซีบิง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	14 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
ลานดัง	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งที่น้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดไพม	S-Safety	/		
	2 ถังแตรน้ำมัน บั๊นมือ และ ท่อสำหรับแตรน้ำ อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	E-สิ่งแวดล้อม	/		
	3 อุปกรณ์ที่ใช้ในงานในลานดังเป็นไปตามมาตรฐาน สภาพสาย ดินเรียบร้อย	S-Safety	/		
	5 บ่อคักไขมันภายในบ้นสะอาด ไม่พบเศษขยะภายในบ่อ	E-สิ่งแวดล้อม	/		
	6 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เบี่ยงน้ำ	S-Safety	/		
	7 พื้นที่โดยรอบและรางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีครบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีดินไม่ขึ้นบริเวณท่าแตรบ้น โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และ หญ้าตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้อง ใช้งานอยู่ในพื้นที่	S-Safety & H-health	/		

พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล		รายละเอียดที่พบ
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
	8 โครงสร้างบันไดข้ามบัน บันไดด้านล่าง อยู่ในสภาพดี ไม่มีสนิม ไม่สนคลอน กำแพงบันอยู่ในสภาพดี	S-Safety	/		
	9 ปริมาณแก๊สที่บริเวณลานถัง ด้านล่าง ปกติ	S-Safety	/		
	10 บ้ายชั่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	11 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
	12 Relief Valve รับ - จ่ายหน้าถังของทุกถัง จะต้องอยู่ในลักษณะ เปิดทุกตัวเสมอ เพื่อลดแรงดันในถังรับ - จ่ายน้ำมันหากจำเป็น ต้องมีการปิดชั่วคราว จะต้องแจ้ง ผจก.คลังทราบทุกครั้ง	S-Safety	/		
ทางเดิน	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อน้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดไพม	S-Safety	/		
	2 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety & สภาวะฉุกเฉิน	/		
	3 บั๊มน้ำมันดับเพลิงอยู่ในสภาพดีไม่รั่วซึม ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	S-Safety	/		
	4 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เบี่ยงนำ	S-Safety	/		
	5 พื้นที่โดยรอบและวางระบายนํ้า สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้อื่นบริเวณกำแพงบัน โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และหัวตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety & H-health	/		
	6 รั้ว และ ประตู แข็งแรง ไม่ชำรุด ไม่มีร่องรอยการลักลอบเข้ามาบริเวณท่าโดยไม่ได้รับอนุญาต	S-Security	/		
	8 บ้ายชั่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	9 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
	10 Oil Interceptor (Oil Interceptor Valve) ที่รอบกำแพงบัน 3 จุดและ วาล์ว ตัวสุดท้ายก่อนออกแม่น้ำ จุดจะต้องอยู่ในลักษณะ ปิดทุกตัวเสมอ หากจำเป็นต้องเปิดชั่วคราว ต้องแจ้ง ผจก.คลังทราบทุกครั้ง	S-Safety	/		
	11 บั๊มน้ำมัน อยู่ในสภาพที่ดี สามารถพร้อมใช้งานได้	S-Safety	/		
โรงบิ่จ่าย และ บั๊ม B100	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อน้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดไพม	S-Safety	/		
	2 บั๊มจ่ายน้ำมัน&สารเติมแต่ง ไม่รั่วซึม มีสายดินเรียบร้อย	S-Safety	/		
	3 บั๊มลม ไม่มีคราบน้ำมัน ระดับน้ำมันเครื่องเป็นไปตามเกณฑ์ ไม่มีลมรั่วซึม	S-Safety	/		
	4 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety & สภาวะฉุกเฉิน	/		
	5 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เบี่ยงนำ	S-Safety	/		

พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล		รายละเอียดที่พบ
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
โรงจ่ายน้ำมัน	6 พื้นที่โดยรอบและวางระบายนํ้า สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้อื่นบริเวณกำแพงบัน โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และหัวตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety & H-health	/		
	7 บ้ายชั่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	8 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อน้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดไพม	S-Safety	/		
	2 มิเตอร์จ่าย วงจ่าย และ เครื่องวัดสารเติมแต่ง อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม		/		
	3 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เบี่ยงนำ	S-Safety	/		
	4 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety & สภาวะฉุกเฉิน	/		
	5 อุปกรณ์และนํ้ายากักจัดความนํ้ามัน ใช้งานได้ มีเพียงพอบริเวณที่สะดวกในการใช้งานเมื่อเกิดเหตุ	E-สิ่งแวดล้อม & สภาวะฉุกเฉิน	/		
	6 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เบี่ยงนำ	S-Safety	/		
พนักงาน หรือ ผู้รับเหมาขณะปฏิบัติงานในเขตไวไฟ	7 พื้นที่โดยรอบและวางระบายนํ้า สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้อื่นบริเวณกำแพงบัน โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และหัวตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety & H-health	/		
	8 บ้ายชั่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	9 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
	1 กรณีมีการปฏิบัติงานในเขตไวไฟ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามกำหนด	S-Safety & H-health	/		
	2 การจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในงาน มีการกันแยกพื้นที่ชัดเจน เพื่อป้องกันการลื่น สะดุด หรือ ตกจากที่สูงได้ รวมถึงการกันแยกอันตรายจากกระแสไฟฟ้า	S-Safety	/		
	3 ได้รับอนุญาตในการปฏิบัติงานที่นอกเหนือจากการปฏิบัติงานประจำ	S-Safety & H-health	/		
	4 พนักงานผู้รับเหมา ได้รับการอบรมตามความจำเป็นของแต่ละลักษณะงานที่ทำในพื้นที่	HSSE	/		
	5 การปฏิบัติงานในพื้นที่เป็นไปตามนโยบาย HSSE	HSSE	/		

ทบทวนโดย

วันที่

รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมี จัดคราบน้ำมัน



บมจ.พีทีจี เอ็นเนอยี สาขา (ไม่ค)

วันที่ 10 / 5 / 67

ที่	รายการการตรวจ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปริมาณ	หน้างาน	
1	หุ่นกักตราบน้ำมัน : BOOM			
	ชนิด Permanent Boom	150	150	
	ชนิด minimax 17" บูมอ่อน	240	240	
2	อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน : SKIMMER			
	AQUA-GUARD DISC SKIMMER 15 HP	1	1	
3	แผ่นดูดซับน้ำมัน	200		
	ทางรด	100	48	70455
	ทางฉีด	200	200	
4	เครื่องฉีดพ่นสารเคมี	1	1	
5	สารเคมีกำจัดคราบน้ำมัน : oil dispersant	80 ลิตร		
	nobile superdispersant -25 ดังละ 19 ลิตร	80 ลิตร	80L	
6	ถังเก็บกู้รองรับน้ำมัน	2 ถัง		

ผู้ปฏิบัติงาน 1.....
(.....)

ผู้ตรวจสอบ
(.....)

วันที่ 10 / 5 / 67

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

เครื่องจักรอุปกรณ์ ระบบไฟฟ้าเงิน



บมจ.พีทีจี เอ็นเนอยี สาขา 112/1002

วันที่ 10 / 5 / 67

[illegible]

ឡប់ភ្លឺតាំង ១...

(.....)

YES = ปกติ

NO = ไม่ปกติ

ผู้ตรวจฯ

和 10, 5, 6

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

อุปกรณ์แจ้งเตือนอันตราย (ไซเรนหมุนมือ)



บมจ.พืชฯ เอ็นเนอยี สาขา ไมโคร

วันที่ 10, 5, 67

[illegible]

ผู้ปฏิบัติงาน 1.
(.....)

YES = ปกติ

NO = ไม่ปกติ

ผู้ตรวจสอบ..

วันที่ 10 / 5 / 67

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

ภาคผนวก ข-6

รายงานการตรวจสอบความสอดคล้องระหว่างเรือกับท่าเรือ





บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่า

(Ship/Shore Safety Check-List - according to ISGOTT Sixth Edition)

Ship's Name : Bigsea 17	Issue Date : 03/07/2567	Port : PTG.Maeklong	Report No. 79 / 2567
----------------------------	----------------------------	------------------------	-------------------------

Instructions for completing the Ship/Shore Safety Checklist

Before completing the SSSCL, tanker and terminal representatives should read and understand the following instructions to ensure satisfactory completion. An effective application of the SSSCL will provide a basis for safe operations while the tanker is at terminal. It is important that each applicable part is completed as required to ensure this.

คำแนะนำในการกรอกรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ / ขาดัง

ก่อนที่จะเสร็จสิ้น SSSCL ตัวแทนเรือทุกฝ่ายและท่าเรือควรอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อให้แน่ใจว่าเสร็จสมบูรณ์ การประยุกต์ใช้ SSSCL อย่างมีประสิทธิภาพจะเป็นพื้นฐานสำหรับการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย ในขณะที่เรือบรรทุกน้ำมันอยู่ที่ท่าเรือ เป็นสิ่งสำคัญที่แต่ละฝ่ายที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์ตามที่กำหนดเพื่อให้แน่ใจว่าสิ่งนี้

- Pre-arrival ก่อนเรือถึง
- Checks after mooring การตรวจสอบหลังเทียบเรือ
- Checks before transfer -the pre-transfer conference ตรวจสอบก่อนส่งสินค้า - การประชุมก่อนส่งสินค้า
- The declaration รายการแจ้งทราบ
- Summary of repetitive checks during and after transfer สรุปการตรวจสอบซ้ำระหว่างสูบถ่ายและหลังสูบถ่าย

1. Pre-arrival ก่อนเรือถึง

The tanker should complete part 1A (and 1B if using an IG system) and then forward a copy to the terminal for review before arrival, the terminal should complete part 2 and then similarly forward a copy to the tanker for review before arrival. On completion of the pre-arrival parts, if it is not possible to send a copy of the completed part to the tanker and/or terminal, then a message should be sent confirming the time and date of completion to the relevant party before arrival. If there are any outstanding issues not marked 'Yes' in the status box, this should be explained in this communication.

เรือบรรทุกน้ำมันควรทำส่วน 1A ให้เสร็จสมบูรณ์ (และ 1B หากใช้ระบบ IG) จากนั้นส่งสำเนาไปยังท่าเรือเพื่อตรวจสอบก่อนเดินทางมาถึง เมื่อส่วนเสร็จสมบูรณ์หากไม่สะดวกส่งสำเนาของส่วนนี้ให้เสร็จสมบูรณ์ไปยังเรือบรรทุกน้ำมันและ/หรือท่าเรือได้ควรส่งข้อความยืนยันเวลาและวันที่เสร็จสิ้นไปยังฝ่ายที่เกี่ยวข้องก่อนเดินทางมาถึง หากมีปัญหากับท่าเรือใดๆ ที่ไม่ได้ทำเครื่องหมายควรได้รับการอธิบายไว้ในคำอธิบาย

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 1A. Tanker Checks Per-arrival เรือ : รายการตรวจสอบก่อนเรือถึง			
Item	Check	Status	Remark
1	Pre-arrival information is exchanged (6.5.21.2) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available (5.5.19.4.3.1) ไร้ข้อ International shore fire connection พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction (18.2) ที่สายและอุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ยึดไว้อย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed การอ่านคู่มือข้อมูลท่าเรือ (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged (21.3.22.3) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่า ก่อนการเทียบท่า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8) ระบบระบายอากาศในถังสินค้าพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational (2.4) เครื่องมือวิเคราะห์ออกซิเจน พร้อมใช้งาน	N / A	

2. Checks after mooring การตรวจสอบหลังเทียบเรือ

The tanker should complete part 3 and give a copy to the Terminal Representative as soon as possible, but no later than

at the pre-transfer conference. The terminal should complete part 4 and give a copy to the tanker as soon as possible, but no later than at the pre-transfer conference. The terminal should complete part 4 and give a copy to the tanker as soon as possible, but no later than at the pre-transfer conference.

เรือบรรทุกน้ำมันควรทำส่วนที่ 3 ให้เสร็จสิ้นและส่งสำเนาให้กับผู้แทนท่าเรือโดยเร็วที่สุด แต่ไม่ช้ากว่าในการประชุมก่อนการเชื่อมต่อสินค้า ทำเอกสารก่อนการเชื่อมต่อที่ 4 ให้เสร็จสิ้นและส่งสำเนาให้กับเรือบรรทุกน้ำมันโดยเร็วที่สุด แต่ไม่ช้ากว่าในการประชุมก่อนการเชื่อมต่อสินค้า

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : Checks after mooring เรือ : รายการตรวจสอบหลังจากเทียบท่าแล้ว			
Item	Check	Status	Remark
8	Fendering is effective (22.4.1) เรือเทียบกับเขากันกระแทกได้พอดี อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Mooring arrangement is effective (22.2.22.4.3) การเทียบเรือและการขึ้นเชือกปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Access to and from the tanker is safe (16.4) มีช่องทางขึ้นลงระหว่างเรือกับท่าที่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Stoppers and save-alls are plugged (23.7.4 , 23.7.5) ลูกตุ้มและอุปกรณ์ต่างๆ บนเรือมีการอุดแน่นและอุดรองน้ำมันอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
12	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3) วาล์วน้ำทะเลต่างๆ เมื่อไม่ได้ใช้งานได้ถูกปิดสนิทและมีเครื่องหมายแสดงอย่างชัดเจน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode (4.11.6 , 4.13.2.2) อุปกรณ์วิทยุห้วงเรือ หรือ อุปกรณ์ AIS ได้มีการปรับระดับกำลังไปยังระบบ low power Mode	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	External openings in superstructure are controlled (23.1) ประตูที่เปิดออกนอกที่พักระหว่างการควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Pump room ventilation is effective (10.12.2) มีการระบายอากาศภายในห้องปั๊มอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Medium frequency / high frequency radio antennae are isolated (4.11.4 , 13.2.1) วิทยุความถี่ปานกลาง และ ความถี่สูง ใต้การใช้งาน	N / A	
17	Accommodation space are at positive pressure (23.2) ที่พักระหว่างการเทียบเรือได้มีการปรับความดันอากาศให้มากกว่าอากาศภายนอก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Fire control plans are readily available (9.11.2.5) แผนการดับไฟบนเรือจัดเก็บไว้ภายในห้องควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal: Check after mooring ท่าเรือ : รายการตรวจสอบหลังจากเทียบท่าแล้ว

Item	Check	Status	Remark
19	Fendering is effective (22.4.1) เรือเทียบกับเขากันกระแทกได้พอดี อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Tanker is moored according to the terminal mooring plan (22.2, 22.4.3) การเทียบเรือปลอดภัยและเป็นไปตาม mooring plan	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Access to and from the terminal is safe (16.4) มีช่องทางขึ้นลงระหว่างเรือกับท่าที่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5) มีการเตรียมระบบกักเก็บน้ำมันที่มั่นคงบนท่าเรือเพื่อกักเก็บน้ำมันที่หก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

3. Checks before transfer - the pre transfer conference การตรวจสอบก่อนถ่ายถ่าย - การประชุมก่อนถ่ายถ่าย

Tanker and terminal personnel should both complete part 5A as part of the pre-transfer conference. Each party should retain

a copy. This requires completion by ALL tankers.บุคลากรเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรทำส่วน 5A ให้เสร็จสมบูรณ์โดยเป็นส่วนหนึ่งของ การประชุมก่อนการถ่ายโอนการถ่ายสินค้าและฝ่ายควบคุมกับเจ้าหน้าที่ สิ่งนี้ต้องทำให้เสร็จก่อนขนถ่ายสินค้าทั้งหมด If bulk chemicals are to be transferred, the tanker and terminal personnel should also complete the additional part 5B as part of the pre-transfer conference, and each should retain a copy (for further information, see ICS' Tanker Safety Guide: Chemicals).หากต้องการถ่ายสารเคมีจำนวนมากจากเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรดำเนินการในส่วนเพิ่มเติม 5B ให้เสร็จสมบูรณ์โดยเป็นส่วนหนึ่งของการประชุม ก่อนการประชุมถ่ายโอนการถ่ายสินค้าและฝ่ายควบคุมกับเจ้าหน้าที่ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือความปลอดภัยเรือบรรทุกน้ำมันของ ICS: สารเคมี) If bulk gases are to be transferred, the tanker and terminal personnel should also complete the additional part 5C as part of the pre-transfer conference, and each party should retain a copy (for further information, see ICS' Tanker Safety Guide: Liquefied Gas). หากมีการถ่ายโอนก๊าซจำนวนมากจากเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรดำเนินการในส่วน 5C เพิ่มเติมให้เสร็จสมบูรณ์ในส่วนของการ ประชุมก่อนการประชุมถ่ายโอนการถ่ายสินค้าและฝ่ายควบคุมกับเจ้าหน้าที่ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือความปลอดภัยเรือบรรทุกของ ICS: ก๊าซเหลว) หากมีการถ่ายโอนก๊าซจำนวนมากจากเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรดำเนินการในส่วน 5C เพิ่มเติมให้เสร็จสมบูรณ์ในส่วนของการ ประชุมก่อนการประชุมถ่ายโอนการถ่ายสินค้าและฝ่ายควบคุมกับเจ้าหน้าที่ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือความปลอดภัยเรือบรรทุกของ ICS: ก๊าซเหลว) The tanker and terminal personnel should discuss and agree the content of part 6 (Agreements), which summarises the detailed operational factors agreed at the pre-transfer conference. A reference copy for personnel on the tanker and in the terminal should be displayed at the relevant control stations.เจ้าหน้าที่เรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรหารือและตกลงเนื้อหาของส่วนที่ 6 (ข้อตกลง) ซึ่งสรุปรายละเอียดปัจจัยการปฏิบัติงานที่ตกลงกันในการประชุมก่อนการประชุมถ่ายโอนการถ่ายสินค้า ความตกลงเหล่านี้จะอ้างอิงสำหรับบุคลากรบนเรือบรรทุกน้ำมัน และในท่าเรือหรือสถานีควบคุมที่เกี่ยวข้อง Tanker personnel should also complete the additional pre-transfer checks for all tankers in part 7A immediately before beginning transfer operations.บุคลากรเรือบรรทุกน้ำมันควรทำการตรวจสอบก่อนการถ่ายโอนเพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันทั้งหมดในส่วน 7A ทันทีก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติการถ่ายโอนสินค้า

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Date and time วันที่และเวลา, 03/07/2567 12.30 79 / 2567

Tanker ชื่อ... Bigsea 17

Port ชื่อท่า... Samutsongkhrum

Terminal หน่วยงาน... PTG...Maeklong...

Product to be transferred สินค้า: ADO รับเข้า T.15 GSH รับเข้า T. --

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference เรือและท่าเรือประชุมก่อนขนถ่ายสินค้า				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remark
23	Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5) เรือพร้อมที่จะขับเคลื่อนด้วยเครื่องจักรของเรือในเวลาที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N/A	ภายในเวลา.....15.....นาฬิกา
24	Effective tanker and terminal communications are established (21.1.1, 21.1.2) ได้มีการตกลงเกี่ยวกับการสื่อสารทางเรือระหว่างเรือและท่า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	VHF Ch : 13 / 72
25	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurized) (18.4.1) พ่วงสินค้าพร้อมและพร้อมรับน้ำมันอยู่ในสภาพดี มีการตัดแยก ถัดน้ำมันที่ว่าง และระบายแรงดันอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Operation supervision and watch keeping is adequate (7.9, 23.11) มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ.....คน ท่าเรือ.....5.....คน
27	There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11, 2.2.23.11) มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ.....คน ท่าเรือ.....5.....คน
28	Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10) มีการตกลงข้อกำหนดในการสูบบุหรี่ และมีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N/A	เรือ Mess room ท่าเรือ..... N / A.....
29	Naked light restrictions are established (4.10.1) มีการตกลงสำหรับข้อกำหนดการใช้ไฟแสงสว่างที่มีมาตรการ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

30	Control of electrical and electronic device is agreed (4.11, 4.12) มีการตกลงควบคุมการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ไม่มีปลั๊กหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า วัตถุติดไฟ
31	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5) มีการตกลงสิ่งอำนวยความสะดวกหนีไฟทั้งของเรือและท่าในกรณีฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ถ้าไม่ทำงานกรณีไฟไหม้ หนีไฟ Life raft ได้
32	Firefighting equipment is ready for use (5, 19.4, 23.8) อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมสำหรับการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	สายดับเพลิง 2 เส้นที่ปากเรือ
33	Oil spill clean-up material is available (20.4) อุปกรณ์สำหรับเก็บคราบน้ำมันพร้อมสำหรับการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Manifolds are properly connected (23.6.1) มีการต่อท่อสำหรับการสูบน้ำมันที่เชื่อมต่อ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3.2, 23.7.7.5) มีการตกลงสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4.2.1, 21.6.1) มีการตกลงขั้นตอนการทำงานสำหรับการสูบน้ำมัน และการถ่ายน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Cargo transfer management controls are agreed (12.1) มีการตกลงสำหรับการจัดการ ควบคุม การสูบน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.5, 21.4.1) มีการตกลงสำหรับ การล้างถังสินค้า รวมทั้ง crude oil washing	N/A	N/A	See also part 7B/C as applicable
39	Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.4) มีการตกลงในการทำ gas freeing	N/A	N/A	See also part 7C
40	Cargo and bunker ship handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4) มีการตกลงการควบคุม cargo and bunkers stop	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
41	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2) มีการตกลง ระยะเวลาในการตรวจสอบการถ่ายโอนสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.8.3, 18.5, 21.1.2) มีการตกลงสัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการหยุดปฏิบัติงานฉุกเฉินทั้งของเรือและท่าได้มีการอธิบายและทำความเข้าใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	VHF Ch : 13/72 , แจ้งทางวากกับเจ้าหน้าที่ท่าเรือ
43	Safety data sheets are available (1.4.4, 20.1, 21.4) มีการจัดเตรียมข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าที่จะขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed (1.2.1.4) อันตรายจากสารพิษในผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายได้ถูกระบุเป็นที่เข้าใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ระบุไว้ใน MSDS
45	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5, 17.4, 18.2.14) มีระบบป้องกันการถ่ายประจุไฟฟ้าระหว่างเรือกับท่าที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11, 3.3.1, 21.4.2.1, 5.23.3.3) ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการทำงานระบบปิดได้มีการตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Measures to avoid back-filling are agreed (12.1, 13.7) การป้องกันน้ำมันไหลย้อนกลับได้มีการตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
48	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.7.1, 23.7.6) น้ำมันและท่อที่ไม่ได้ใช้งานได้มีการปิดหรือถอดและถอดแน่นทุกตัว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
49	Portable very high frequency and Ultra high frequency radios are intrinsically safe (4.12.4, 21.1.1) เครื่องวิทยุความถี่สูงและวิทยุความถี่สูงสามารถใช้งานได้โดยไม่ต้องใช้แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
50	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1, 14.8) มีการกำหนดขั้นตอนการรับ ไนโตรเจนจากท่าในกรณีที่ต้องใช้ในการควบคุมผลิตภัณฑ์ในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

repetitive checks in part 8 at the agreed intervals. The record should be available for terminal personnel to review. เจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันควรทำการตรวจสอบเข้าในส่วนที่ 8 ตามช่วงเวลาที่ตั้งลงกัน ควรมีบันทึกให้เจ้าหน้าที่ปลายทางตรวจสอบ The terminal personnel should complete the repetitive checks noted in part 9 at the agreed intervals. The record should be available for tanker personnel to review. เจ้าหน้าที่ปลายทางควรดำเนินการตรวจสอบเข้าในส่วนที่ 9 ตามช่วงเวลาที่ตั้งลงกัน ควรมีการบันทึกให้เจ้าหน้าที่เรือบรรทุกตรวจสอบ The tanker and terminal personnel should provide a final copy of their parts 8 and 9 to the other when operations are completed. This will provide a basis for review of the operation and verification of checks undertaken. เจ้าหน้าที่ปลายทางควรดำเนินการตรวจสอบเข้าในส่วนที่ 9 ตามช่วงเวลาที่ตั้งลงกัน ควรมีการบันทึกให้เจ้าหน้าที่เรือบรรทุกตรวจสอบ The tanker and terminal personnel should provide a final copy of their parts 8 and 9 to the other when operations are completed. This will provide a basis for review of the operation and verification of checks undertaken. เจ้าหน้าที่ปลายทางควรดำเนินการตรวจสอบเข้าในส่วนที่ 9 ตามช่วงเวลาที่ตั้งลงกัน ควรมีการบันทึกให้เจ้าหน้าที่เรือบรรทุกตรวจสอบ The tanker and terminal personnel should provide a final copy of their parts 8 and 9 to the other when operations are completed. This will provide a basis for review of the operation and verification of checks undertaken. เจ้าหน้าที่ปลายทางควรดำเนินการตรวจสอบเข้าในส่วนที่ 9 ตามช่วงเวลาที่ตั้งลงกัน ควรมีการบันทึกให้เจ้าหน้าที่เรือบรรทุกตรวจสอบ The tanker and terminal personnel should provide a final copy of their parts 8 and 9 to the other when operations are completed. This will provide a basis for review of the operation and verification of checks undertaken.

ISGOTT Checks during transfer Ship/Shore Safety checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer เรือ: รายการตรวจสอบซ้ำและหลังการขนถ่าย								
Interval time ช่วงเวลาที่ตกลง:2..... Hrs. (ชั่วโมง)								
Item ref	Check	Time 1900	Time 2100	Time 2300	Time	Time	Time	Remark
63	Inert gas system pressure and oxygen recording operational ระบบบันทึกสถานะของก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
64	Inert gas system and all associated equipment are operationalระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
65	Mooring arrangement is effective การเทียบเรือและการขึ้นเรือปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
66	Access to and from the tanker is safe มีช่องทางขึ้นลงระหว่างเรือกับท่าที่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
67	Scuppers and save-alls are plugged ลูกสูบและภาชนะกักเก็บน้ำเสียมีการอุดแน่นและภาชนะกักเก็บน้ำเสียอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
68	External opening in superstructures are controlled ประตูที่เปิดออกนอกตัวที่ท่าเทียบเรือมีการควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
69	Pump room ventilation is effective ระบบระบายอากาศที่ห้องปั๊มทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
70	Tanker is ready to move at agreed notice periodเมื่อพร้อมที่จะขึ้นเทียบด้วยเหตุฉุกเฉินหรือแจ้งในเวลาที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
71	Fendering is effective เชือกเทียบกับชายฝั่งกระดกได้พอดี อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
72	Communications are effective ช่องทางสื่อสารระหว่างเรือกับท่าสาารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
73	Supervision and watch keeping is adequate มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
74	Sufficient personnel are available to deal with an Emergency มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
75	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with มีการจำกัดพื้นที่สำหรับการสูบบุหรี่ที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	

76	Naked light restrictions are complied with ไม่มีการใช้ไฟแสงสว่างที่ไม่มีผ้าม่าน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
77	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with มีการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในโซนอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
78	Emergency response Preparedness is satisfactory มีการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
79	Interface is effective มีระบบป้องกันการถ่ายโอนประจุไฟฟ้าระหว่างเรือกับท่าที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
80	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการทำงานระบบปิดได้มีข้อตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
81	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed วาล์วส่งในถังขนส่งน้ำมันแต่ละถังได้รับการควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
82	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen ระบบ inert gas มี oxygen ไม่เกิน 5% ของปริมาณ inert gas	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
83	Cargo tank high level alarms are operational High level alarm ตรวจสอบระดับน้ำมันในถัง	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
Initials เซ็นชื่อ								
Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer ท่าเรือ: รายการตรวจสอบซ้ำและหลังการขนถ่าย								
Interval time ช่วงเวลาที่ตกลง:2..... Hrs. (ชั่วโมง)								
Item ref	Check	Time 1900	Time 2100	Time 2300	Time	Time	Time	Remark
84	Mooring arrangement is effective การเทียบเรือและการขึ้นเรือปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
85	Access to and from the terminal is safe มีช่องทางขึ้นลงระหว่างเรือกับท่าที่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
86	Fendering is effective เชือกเทียบกับชายฝั่งกระดกได้พอดี อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
87	Spill containment and sumps are secure มีการเตรียมระบบกักเก็บน้ำมันที่มั่นคงสำหรับท่าขนส่งน้ำมันกับท่าขนถ่ายน้ำมันที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
88	Communications are effective ช่องทางสื่อสารระหว่างเรือกับท่าสาารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
89	Supervision and watch keeping is adequate มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
90	Sufficient personnel are available to deal with an Emergency มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
91	Smoking restrictions and designates smoking areas are complied with มีการจำกัดพื้นที่สำหรับการสูบบุหรี่ที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
92	Naked light restrictions are complied with ไม่มีการใช้ไฟแสงสว่างที่ไม่มีผ้าม่าน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	

93	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied มีการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในบริเวณอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
94	Emergency response Preparedness is satisfactory มีการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
95	Electrical insulation of the tankerterminal interface is effective มีระบบป้องกันการถ่ายประจุไฟฟ้าระหว่างเรือกับท่าที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
96	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการทำงานระบบปิดได้มีข้อตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
initials เซ็นชื่อ								

หมายเหตุ (Note) : 1. จัดทำเมื่อเรือเทียบท่า และถ้าหากท่า มีแบบฟอร์มนี้ ให้ใช้แบบฟอร์มของท่าท่า

(Shall be applied when ship berth at port and if port have this form, shall use port form)

2. เก็บรักษาเอกสารไว้ 1 ปี (To be kept for 1 years)

90 อาคารซีทีบีเอส ทาวเวอร์ เอ ชั้นที่ 33 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร (10310)

90 CW TOWER A (33 rd Floor.), Ratchadaphisek Road, Huaiwang, Bangkok, Thailand (10310)

TEL 0 2168 3377 , 0 2168 3388 FAX : 0 2168 3379 , 0 216 3389

116100001-FM-013 Rev.04



บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : Bigsea 17

วันที่ 03/07/2567

ข่าวสารและกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย

นอกเหนือจาก "รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ (บรรทุกน้ำมัน) และบนบก" ซึ่งเป็นสิ่งที่ทั้งสองฝ่ายต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว ยังมีข้อปฏิบัติบางประการที่ทางคลังฯ ใคร่ขอให้ทางเรือถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเช่นเดียวกันตลอด

- อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ทุกตัวต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและวางในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นต้นว่า สายน้ำดับเพลิงฉีดน้ำตลอดเวลอย่างน้อย 1 เส้น และอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งอย่างน้อย 1 ชุด ประจำไว้ที่ท่อสูบน้ำดับเพลิง
- การสูบน้ำบนเรือ ได้ถูกควบคุมและอนุญาตเฉพาะภายใน "ห้องที่สูบน้ำได้" เท่านั้น ห้ามสูบน้ำที่ภายนอกห้องนี้โดยเด็ดขาด ไม่ว่าจะเป็นบริเวณรอบ ๆ เรือ ปากระวาง บริเวณหน้าท่าหรือภายในรั้วของคลังฯ ยกเว้นสถานที่ทางคลังฯ อนุมัติให้สูบน้ำหรือได้เท่านั้นข้อห้ามเรื่องการสูบน้ำที่ร่วมไปถึง การห้ามพกพาไม้ขีดไฟ ไฟแช็กภายในคลังฯ อีกด้วย
- การสร้างมลภาวะให้หลีกเลี่ยงโดยเด็ดขาด โดยเฉพาะเรือบรรทุกน้ำมันด้วยแล้วมาตรการต่างๆที่จะป้องกันครบน้ำมันตกลงแม่น้ำถือเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง พร้อมกันนั้นการเปิดปิด Sea Valve ทางเรือจะต้องคอยควบคุมด้วยความเอาใจใส่เป็นพิเศษอีกด้วย
- ผู้ที่เกี่ยวข้องกับต้องห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด เพราะบุคคลเหล่านี้ไม่ทราบกฎระเบียบของทางคลังฯ ดีพอจึงมีโอกาสก่อเหตุเพลิงไหม้ขึ้นได้ และหากอยู่บนเรือจะต้องให้ออกจากเรือทันที ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องนี้มักจะมาจากเรือเล็กซึ่งทางคลังฯ ให้ความสนใจในการรู้เห็นจากลูกเรือ ดังนั้นทางคลังฯ ขอให้ทางเรือจัดยามปากระวางคอยตรวจตราดูแลเพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเหล่านี้ด้วย
- การที่เรืออื่นแล่นเฉียดเข้าใกล้เรือที่เทียบท่า ลักษณะเช่นนี้ถือว่าเป็นอันตรายอย่างยิ่งและเป็นข้อห้ามโดยกฎของกรมเจ้าท่าอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นในขณะที่เทียบท่าทางเรือต้องคอยสังเกต หากคาดคะเนว่าจะเกิดเหตุการณ์เช่นนี้จึงจะมีผลต่อความปลอดภัยของทางเรือ ทางเรือจะต้องหยุดการสูบน้ำ (หรือถ่วงน้ำเรือ) และปิดวาล์วประจำถังวาล์วสูบน้ำและวาล์วอื่น ๆ ในขณะเดียวกันจะต้องส่งสัญญาณหวุดหรือเสียงสัญญาณเตือนภัยที่แสดงถึงว่าอยู่ในสภาวะอันตราย
- การขัดข้องของเครื่องยนต์ การที่ทางเรือไม่สามารถออกจากท่าได้ในเวลาที่สมควรหลังจากที่ได้รับการร้องขอแล้ว ถือเป็นข้อห้ามข้อหนึ่งด้วยเช่นเดียวกัน รวมทั้งการซ่อมแซมต่าง ๆ ภายในเรือขณะที่เรือเทียบที่หน้าท่า ทางเรือจะต้องแจ้งทางคลังฯ เป็นลายลักษณ์อักษร เมื่อทางคลังฯ อนุญาตจึงจะสามารถทำการซ่อมแซมได้โดยยึดถือข้อกำหนดในด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ เป็นมาตรฐาน และรวมถึงการซ่อมทำอื่น ๆ ภายในเรือด้วยเช่นกัน
- โทรศัพท์ติดต่อกับท่าทางเรือมีข้อสงสัยหรือข้อขัดแย้งใด ๆ สามารถโทรศัพท์ติดต่อบุคคลของทางคลังฯ ที่เกี่ยวข้องกับทางเรือ หรือติดต่อโดยทางวิทยุสื่อสารที่จัดไว้ให้บนเรือ
- ห้ามนำสิ่งของหรือขนถ่ายสินค้าขณะทำการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ขึ้นฝั่งโปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อปฏิบัติข้างต้นว่าทางเรือได้ทำความเข้าใจเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



ลงชื่อ

เวลา

นายเรือ

CC : Ship

ในนามบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

เวลา

คลังน้ำมัน



บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : Bigsea 17

วันที่ 03/07/2567

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย

ด้วยความรับผิดชอบและมุ่งมั่นที่จะดำเนินการใด ๆ อย่างปลอดภัยของทางคลังน้ำมัน ท่านในฐานะนายเรือท่านหนึ่ง ที่ได้นำเรือมาเทียบที่ท่าของทางคลังฯ เพื่อปฏิบัติการสูบน้ำออกจากถังของทางคลังฯ ขอให้ความเข้าใจไว้เสียแต่ที่แรกเลยว่า บุคลากรและทรัพย์สินต่าง ๆ ของทางคลังฯ มีโอกาสที่จะได้รับความกระทบกระเทือนและเสียหายขึ้นได้หากเกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากเรือของท่านดังนั้นเพื่อเป็นมาตรการหรือข้อบังคับเชิงป้องกัน ทางคลังฯ ปรารถนาเป็นอย่างยิ่ง ที่จะได้รับความร่วมมืออย่างเต็มที่และความเข้าใจอย่าง ต่อเนื่องถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมด ซึ่งระบุไว้ใน " รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ (บรรทุกน้ำมัน) และบนบก " ก่อนที่การปฏิบัติการใด ๆ ร่วมกันจะเริ่มขึ้น

ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยเหล่านี้ ล้วนแล้วแต่เป็นสิ่งที่ยึดถือปฏิบัติและยอมรับโดยทั่วไปของเรือและอุตสาหกรรมน้ำมันอยู่แล้ว ทางคลังฯ คาดหวังเป็นอย่างยิ่งว่าท่าน และผู้บังคับบัญชาของท่านได้ยึดมั่นอย่างเคร่งครัด ในข้อปฏิบัติดังกล่าวตลอดเวลาที่เรือของท่านเทียบที่ท่าของทางคลังฯ ในส่วนของทางคลังฯ ก็พร้อมอยู่แล้วที่จะปฏิบัติและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ เช่นเดียวกันกับท่านในลักษณะอาศัยพึ่งพาซึ่งกันและกัน เพื่อให้บรรลุถึงความปลอดภัยและเกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เพื่อที่จะให้เป็นที่มั่นใจของทางคลังฯ ว่าท่านได้ทำตามข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย ฉะนั้น ก่อนที่การปฏิบัติงานจะเริ่มขึ้น (และอาจจะหลังจากนั้นเป็นครั้งคราว) ทางคลังฯ จะมีเจ้าหน้าที่ (นายท่า) ไปตรวจสอบเรือของท่านร่วมกับเจ้าหน้าที่ ที่ประจำการบนเรือ การตรวจสอบนี้เป็นการตรวจสอบปกติ ได้แก่ บริเวณปากกระวางสินค้า ห้องพักอาศัย ห้องเครื่องยนต์ ห้องสูบน้ำ หรือบริเวณอื่น ๆ แล้วแต่ความเหมาะสม จะแจ้งท่านหรือเจ้าหน้าที่ประจำการของท่านให้ทราบทันทีเพื่อดำเนินการแก้ไข ให้ถูกต้อง หากพบข้อบกพร่องดำเนินการแก้ไขนั้น ๆ ยังล่าช้าไม่เป็นไปตามเวลาอันควรแล้ว ทางคลังฯ จะมีการพิจารณาซึ่งพิจารณาเห็นว่าเหมาะสมที่สุดในสถานการณ์นั้นมาใช้ และทางคลังฯ จะแจ้งสิ่งที่เกิดขึ้นนั้นให้ท่านทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ในท่านเองเดียวกัน หากทางเรือพบว่าเจ้าหน้าที่ของทางคลังฯ ได้ละเมิดหรือละเลยต่อข้อปฏิบัติเหล่านี้ไม่ว่าจะเกิดขึ้นที่หน้าท่าหรือบนเรือก็ตาม โปรดแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจของทางคลังฯ ทันที ถ้าทางเรือเห็นว่าการละเมิดใด ๆ มีผลต่อความปลอดภัยของทางเรือ ไม่ว่าจะเป็นเกิดจากเจ้าหน้าที่หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ภายใต้การดูแลของทางคลังฯ แล้ว ทางเรือมีสิทธิอย่างเต็มที่ที่จะหยุดการ (สูบน้ำ) ทันที หรือติดต่อผู้มีอำนาจของคลังฯ ที่ประจำการอยู่โดยวิทยุติดต่อที่จัดไว้ให้บนเรือ

เมื่อไรก็ตาม หากเป็นที่ปรากฏชัดว่ามีกรณีละเลยไม่เอาใจใส่ หรือไม่คำนึงถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยไม่ว่าจะเป็นเรือลำใดก็ตาม ทางคลังฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะสั่งการให้หยุดการปฏิบัติการใด ๆ ทั้งหมดและสั่งการให้เรือออกจากหน้าท่า พร้อมกันนั้นจะมีมาตรการที่เหมาะสมต่อผู้เข้าเรือ หรือเจ้าของเรือที่เกี่ยวข้องต่อไป

โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อความข้างต้น

ลงชื่อ

เวลา

CC : Ship

ในนามบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

เวลา



PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

Ballast / Deballast Declaration

I, the undersigned ข้าพเจ้า นาย [REDACTED] ผู้ลงนามท้ายเอกสารนี้

Commanding the vessel เป็นผู้ควบคุมเรือ Bigsea 17

Belonging to ซึ่งเป็นทรัพย์สินของบริษัทเรือชื่อ BIGSEA CO.,LTD.

Declare that the tanks containing ballast on board my vessel will be discharged to the river whilst berthed at the PT MAEKLONG Depot. Contain water which is clean and free from pollution. ขอประกาศว่า น้ำที่สูบน้ำออกจากเรือลงแม่น้ำในระหว่างที่เรือจอดอยู่ในท่าของคลังน้ำมัน PT แมกลองแห่งนี้ เป็นน้ำที่สะอาด และปราศจากมลพิษ

If however in the event of these tanks causing a pollution when discharged overboard,

I accept full responsibility for all the consequences.

แต่อย่างไรก็ตาม หากเกิดเหตุการณ์ที่เป็นเหตุให้เกิดมลพิษในขณะที่สูบน้ำดังกล่าว

ข้าพเจ้าขอยอมรับ และจะรับผิดชอบต่อสิ่งที่เกิดขึ้นทั้งหมด

Signed : [REDACTED]

Date : 03/07/2567

Time : 16.45

116100001-FM-014 Rev.03





PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

SMOKING AREA

Smoking is permitted inside this space provided that doors and ports remain closed

Date : 03/07/2567

Time : 18.45

M / T : Bigsea 17

Signed for Ship :

MT BIGSEA 17

CHIEF OFFICER

Signed for Terminal :

Please note that under no circumstances are matches or lighters to be carried within the Terminal Area or on the vessel's deck by ship's crew or visitors

Emergency Signals

IN CASE OF FIRE DO NOT HESITATE TO RAISE THE ALARM

TERMINAL FIRE ALARM

The terminal fire alarm signal is a continuous sounding of the general alarm system.

ONSHORE ALARM MAY BE RAISED BY ACTIVATING ONE OF THE BREAK GLASS FIRE ALARMS SITUATED AT NUMEROUS POINTS THROUGHOUT THE TERMINAL



PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

คำเตือน

WARNING

ในขณะที่เรือเทียบท่า ห้ามสูบบุหรี่บนเรือ นอกจากในท้องที่ได้ทำการตกลงกันระหว่างทางเรือ และนายท่า และไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่บนเรือส่งน้ำมันขณะเทียบท่า

SMOKING IS STRICTLY PROHIBITED ON THE TANKER BERTH, AND ON BOARD VESSELS ALONGSIDE EXCEPT IN THOSE ENCLOSED SPACES ABOARD SHIP SPECIFICALLY DESIGNATED BY THE MASTER AND AGREED BY THE SHELL LOADING MASTER AS "SMOKING AREAS". SMOKING IS NOT PERMITTED ON BOARD BUNKER BARGES WHILST ALONGSIDE THE TERMINAL. PTG.MaeKlong

THESE ARE LOCATED

(A) Mess Room

(B) Smoking Room

(C)

หากตรวจพบว่ามีผู้ฝ่าฝืนกฎ นายท่ามีสิทธิที่จะหยุดการสูบด้วย และให้เรือออกจากท่า จนกว่าการสอบสวนจะเรียบร้อย และได้รับหนังสือยืนยันจากนายเรือไว้เป็นหลักฐาน

FAILURE TO COMPLY WITH THIS REGULATION CAN INVOLVE CESSATION OF OPERATIONS AND UNBERTHING PENDING COMPLETE INVESTIGATION AND RECEIPT OF WRITTEN ASSURANCE FROM THE MASTER THAT EFFECTIVE CONTROLS HAVE BEEN ESTABLISHED.

คำสั่งขอสงวนสิทธิที่จะห้ามการสูบบุหรี่ในทุกเวลา, ทุกสถานที่, หรือบริเวณใกล้เคียงกับท่า ในระหว่าง
การปฏิบัติงาน

THE TERMINAL MANAGEMENT RESERVES THE RIGHT IN UNUSUAL CIRCUMSTANCES TO PROHIBIT SMOKING AT ANY TIME, IN ANY PLACE ON OR ADJACENT TO THE TERMINAL JETTIES DURING OPERATIONS.

MT Bigsea 17

Signed :

For Ship

Date :

03/07/2567

Signed :

For Terminal

Time :

18.45

116100001-FM-015 Rev.03

CC : Ship

ภาคผนวก ข-7

เอกสารทดสอบความดันท่อสุบยางและท่อลำเลียงเหล็ก





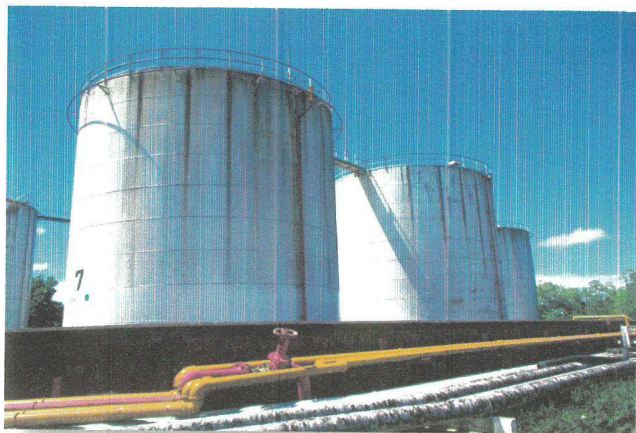
PTG ENERGY PUBLIC COMPANY SSK



Project : PTG-SSK PM 2024

Contractor : DRK.Engineering & Service Ltd.,Part

Date 1/4/2024



PTG-SSK PM -2024

Prepared by :

Approved by :

Date :

24/04/2024

Date :

24/4/24



PTG ENERGY PUBLIC COMPANY



Project : PTG-SSK PM 2024

Contract No. : DRK.Eng

Date 25/04/2024

Owner : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY

Location : PTG-SSK

TABLE OF CONTENTS

- 1) Hose Hydrostatic Test Report
- 2) Hoist Test Report
- 3) Insulation Flange Test Report
- 4) Pipeline Inspection Test Report



CHECK SHEET FOR WORKS

Report by		Inspected by :		Approved by :	
Date :	05/04/2024	Date :	29/4/24	Date :	29/4/24



Owner : พัทธจิ เอ็นเนอร์ยี

Contractor : DRK.Engineering & Service LTD.,Part

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test	PRODUCT 5 2 Ton	Page No.: 1/1
Location : Jetty SSK	PM. Date : 5/4/2024	Next PM. : 1/10/2024	Frequency: 2 Time/Year



CHECK SHEET FOR PM WORKS

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รั่ว	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					
1	ล๊อคกันตะขอ (Hook)	√	-	-	
2	สภาพของเฟือง	√	-	-	
3	ตะขอของโครงสร้าง	√	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	√	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	√	-	-	
6	โซ่ตึงเครื่อ	√	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เฟลา	-	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	√	-	-	700 kg.
9	พ้นลื่นบนน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	√	-	-	ตาม Report
10	หยอดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	√	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note : -



CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : ทีทีจี เอ็นเนอร์ยี

Contractor : DRK.Engineering & Service LTD.,Part

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test	PRODUCT 4 2 Ton	Page No.: 1/1
Location : Jetty SSK	PM. Date : 5/4/2024	Next PM. : 1/10/2024	Frequency : 2 Time/Year

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รั่ว	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					
1	ลื่นกันตะขอ (Hook)	√	-	-	
2	สภาพของเฟือง	√	-	-	
3	ตะขอของโครงสร้าง	√	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	√	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	√	-	-	
6	โซ่ตึงแคว	√	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เพลลา	√	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	√	-	-	700 kg.
9	พ้นสับกอน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	√	-	-	ตาม Report
10	หยดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	√	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note : -

Report by : [REDACTED]	Inspected by : [REDACTED]	Approved by : [REDACTED]
Date : 05/04/2024	Date : 24/4/24	Date : 24/4/24



CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : ทีทีจี เอ็นเนอร์ยี

Contractor : DRK.Engineering & Service LTD.,Part

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test	PRODUCT 2 2 Ton	Page No.: 1/1
Location : Jetty SSK	PM. Date : 5/4/2024	Next PM. : 1/10/2024	Frequency : 2 Time/Year

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รั่ว	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					
1	ลื่นกันตะขอ (Hook)	√	-	-	
2	สภาพของเฟือง	√	-	-	
3	ตะขอของโครงสร้าง	√	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	√	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	√	-	-	
6	โซ่ตึงแคว	√	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เพลลา	√	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	√	-	-	700 kg.
9	พ้นสับกอน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	√	-	-	ตาม Report
10	หยดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	√	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note : -

Report by : [REDACTED]	Inspected by : [REDACTED]	Approved by : [REDACTED]
Date : 05/04/2024	Date : 24/4/24	Date : 24/4/24



DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

Project : PM. PTG-SSK 2024

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contracto : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS



DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

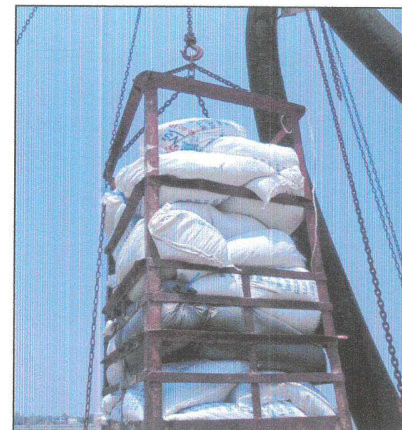
Project : PM. PTG-SSK 2024

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contracto : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS





DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

Project : PM. PTG-SSK 2024

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contracto : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดีอาร์เค. เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เซอร์วิส



INSULATION FLANGE TESTING

Date.01/04/2024

LOCATION: JETTY	DEPOT: PTG SSK	NEXT PM: 10/2024
EQUIPMENT NUMBER Diccharge PRODUCT ADO PIPE SIZE 4" 6" 8" OK CL RE TEST PROCEDER <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนงานไม่มีรอยฉีกขาด <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = 0.46 MQ NOTE: ค่าเดิมที่ทำการวัดได้เมื่อ 10/2023 = 0.55 เมกะโอมห์	EQUIPMENT NUMBER To Tank T.10,T.11 PRODUCT ULR PIPE SIZE 4" 6" 8" OK CL RE TEST PROCEDER <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนงานไม่มีรอยฉีกขาด <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = 2.66 MQ NOTE: ค่าเดิมที่ทำการวัดได้เมื่อ 10/2023 = 1.50 เมกะโอมห์	EQUIPMENT NUMBER To Tank T.6,T.12,T.13 PRODUCT PIPE SIZE 4" 6" 8" OK CL RE TEST PROCEDER <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนงานไม่มีรอยฉีกขาด <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = 0 M โอมห์ NOTE:
EQUIPMENT NUMBER Loading PRODUCT ADO PIPE SIZE 4" 6" 8" OK CL RE TEST PROCEDER <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนงานไม่มีรอยฉีกขาด <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = 9 M โอมห์ NOTE:	EQUIPMENT NUMBER Diccharge PRODUCT ADO PIPE SIZE 4" 6" 8" OK CL RE TEST PROCEDER <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนงานไม่มีรอยฉีกขาด <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = 1 M โอมห์ NOTE:	EQUIPMENT NUMBER Diccharge PRODUCT PIPE SIZE 4" 6" 8" OK CL RE TEST PROCEDER <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนงานไม่มีรอยฉีกขาด <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = mA NOTE:
EQUIPMENT NUMBER Diccharge PRODUCT PIPE SIZE 4" 6" 8" OK CL RE TEST PROCEDER <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนงานไม่มีรอยฉีกขาด <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = mA NOTE:	EQUIPMENT NUMBER Diccharge PRODUCT PIPE SIZE 4" 6" 8" OK CL RE TEST PROCEDER <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนงานไม่มีรอยฉีกขาด <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = mA NOTE:	EQUIPMENT NUMBER Diccharge PRODUCT PIPE SIZE 4" 6" 8" OK CL RE TEST PROCEDER <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนงานไม่มีรอยฉีกขาด <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = mA NOTE:

TESTED BY: 01/04/24
 INSPECTED BY: 01/04/24
 CERTIFIED BY: 01/04/24
 DATE:



Project : PM. PTG-SSK 2024

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contracto : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

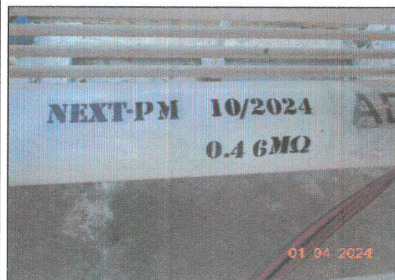
PROJECT PHOTOGRAPHS

Insulation Flange Test

ADO Pipeline



MOGAS Pipeline



นจก.ดีอาร์เค.เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส
DRK.Engineering & Service LTD.,Part
Hydrostatic Test

Project :PTG-PM 2024.....

Location :PTG...SSK.....

Date : ...05 /04/ 2024.....

	Design Pressure	Test Pressure	Media
Pipe	1.5 X Work pressure	125 lb/in	Product
Valve	-	-	-

[illegible]

Remark :

1.ตรวจสอบตามแนวข้อสอบว่าผู้สมัครมีความรู้ตามที่กำหนดไว้หรือไม่ (ADO)

2. Pass Valve 2" MOGAS 6" วรั้ม และทดสอบไม่ได้นองจาก Valve Leak

Tested By :

Approved By :



DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

Project : Pipeline Inspection Test

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Pubic Company Limited

Contract : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS

